



**MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

Číslo: 59/2015

Výtlačok číslo:

Počet listov: 42 + obal

Stupeň dôvernosti: VJ

METODICKÉ USMERNENIE
NA REALIZÁCIU OPATRENIA HOSPODÁRSKEJ MOBILIZÁCIE
ORGANIZÁCIA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA

Bratislava, december 2015

OBSAH

Prvá časť – Úvodné ustanovenia.....	5
Čl. 1 – Úvodné ustanovenia	6
Čl. 2 – Vymedzenie základných pojmov.....	6
Druhá časť – Železničná doprava.....	10
Čl. 1 – Organizácia dopravného zabezpečenia	11
Čl. 2 – Riadenie a organizovanie ODZ-ŽD.....	11
Čl. 3 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.....	12
Čl. 4 – Úlohy subjektov pri plnení dopravných a prepravných úloh v stave bezpečnosti.....	14
Čl. 5 – Úlohy subjektov pri plnení dopravných a prepravných úloh počas krízovej situácie.....	14
Čl. 6 – Realizácia prepravy podľa mimoriadnych požiadaviek.....	15
Čl. 7 – Opravy vecných prostriedkov.....	16
Čl. 8 – Spoločné ustanovenia.....	17
Tretia časť – Údržba a obnova železničnej infraštruktúry.....	18
Čl. 1 – Základné ustanovenia.....	19
Čl. 2 – Organizácia ÚOŽI.....	19
Čl. 3 – Plánovacia dokumentácia ÚOŽI.....	21
Čl. 4 – Prieskum.....	22
Čl. 5 – Rozhodnutie o ÚOŽI.....	22
Čl. 6 – Údržba železničnej infraštruktúry.....	23
Čl. 7 – Obnova železničnej infraštruktúry.....	23
Čl. 8 – Logistická podpora údržby a obnovy	25
Čl. 9 – Hlásenia.....	27
Čl. 10 – Školenie a výcvik.....	27
Čl. 11 – Záverečné ustanovenia.....	27
Príloha 1 – Situačné hlásenie o rozrušení železničnej infraštruktúry.....	28
Príloha 2 – Obsah príkazu ministra DVRR SR na vykonanie údržby a obnovy	29
Príloha 3 – Odborné technické hlásenie.....	30
Štvrtá časť - Cestná doprava	31
Čl. 1 – Základné ustanovenia	32
Čl. 2 – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.....	35
Čl. 3 – Ústredný orgán podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona o hospodárskej mobilizácii	36
Čl. 4 – SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. e), f), g), h) zákona hospodárskej mobilizácii	37
Čl. 5 – Okresný úrad	37
Čl. 6 – Okresný úrad v sídle kraja.....	39
Čl. 7 – Vyšší územný celok	40
Čl. 8 – Obec	41
Čl. 9 – Úlohy ďalších SHM	42
Čl. 10 – Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR	43
Čl. 11 – Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR	43
Čl. 12 – Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR	45

Čl. 13 – Záverečné ustanovenia	45
Príloha 1 – Požiadavka na prepravu komodít v období krízovej situácie	46
Príloha 2 – Požiadavka na prepravu osôb v období krízovej situácie	47
Príloha 3 – Objednávka prepravy komodít v období krízovej situácie	48
Príloha 4 – Objednávka prepravy osôb v období krízovej situácie.....	49
Príloha 5 – Hlásenie o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie	50
Príloha 6 – Situačné hlásenie	51
Piata časť – Údržba a obnova pozemných komunikácií, výstavba náhradných cestných premostení	52
Čl. 1 – Základné ustanovenia	53
Čl. 2 – Zásady pre vykonávanie údržby ciest	54
Čl. 3 – Zásady pre vykonávanie obnovy ciest	55
Čl. 4 – Plánovanie výstavby NCP na vodných tokoch v stave bezpečnosti	56
Čl. 5 – Sily a prostriedky na výstavbu NCP	59
Čl. 6 – Príprava výstavby NCP	60
Čl. 7 – Materiálne zabezpečenie výstavby NCP	61
Čl. 8 – Činnosť pri realizácii výstavby NCP	62
Čl. 9 – Ochrana NCP	65
Čl. 10 – Výstavba provizórnych mostov	65
Čl. 11 – Úlohy, kompetencie a vzájomná súčinnosť orgánov štátnej správy a samosprávy pri obnove a údržbe ciest v období krízovej situácie	66
Čl. 12 – Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR	68
Čl. 13 – Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR	70
Čl. 14 – Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR	71
Čl. 15 – Záverečné ustanovenia	71
Príloha 1 – Poľný projekt	72
Príloha 2 – Obnovovacia jednotka cestná	74
Príloha 3 – Obnovovacia jednotka cestno-mostná	75
Príloha 4 – Hlásenie o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie	76
Príloha 5 – Situačné hlásenie	77
Šiesta časť – Záverečné ustanovenia	78
Čl. 1 – Záverečné ustanovenia.....	79
Čl. 2 – Účinnosť.....	79

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) na základe uznesenia vlády Slovenskej republiky č. 637/2011 a v nadväznosti na zákon Národnej rady Slovenskej republiky (ďalej len „NR SR“) č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o hospodárskej mobilizácii“), v znení zákona č. 173/2015 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov v znení zákona č. 204/2013 Z. z. a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony a zákon č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva toto metodické usmernenie.

Prvá časť

Úvodné ustanovenia

Článok 1

Úvodné ustanovenia

(1) Opatrenie hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ podľa zákona o hospodárskej mobilizácii plnia:

- MDVRR SR,
- VÚC ako prenesený výkon štátnej správy a subjekty hospodárskej mobilizácie (ďalej len „SHM“) nimi určené,
- okresné úrady v rozsahu organizácie dopravy,
- obce ako prenesený výkon štátnej správy,
- SHM, ktoré na tento účel určí MDVRR SR.

(2) Týmto metodickým usmernením sa ustanovujú podrobnosti o realizácii opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ v oblasti železničnej dopravy, cestnej dopravy v krízových situáciách a obnovy a údržby dopravnej infraštruktúry.

(3) Cieľom tohto usmernenia je vymedziť kompetencie, zodpovednosti a rozsah plnených úloh orgánov štátnej správy, samosprávy a určených subjektov hospodárskej mobilizácie a ďalších subjektov pri organizácii dopravného zabezpečenia.

(4) Vzhľadom na predpokladaný rozsah využívania leteckej a vodnej dopravy pri plnení úloh hospodárskej mobilizácie a vzhľadom na výkonové a kapacitné možnosti subjektov so zameraním na leteckú a vodnú dopravu v pôsobnosti MDVRR SR sa budú mimoriadne požiadavky na leteckú a vodnú dopravu počas krízových situácií riešiť priamo cestou odboru krízového riadenia a sekcie civilného letectva a vodnej dopravy.

Článok 2

Vymedzenie základných pojmov

(1) Stav bezpečnosti je stav, v ktorom je zachovaný mier a bezpečnosť štátu, jeho demokratický poriadok a zvrchovanosť, územná celistvosť a nedotknuteľnosť hraníc štátu, základné práva a slobody a v ktorom sú chránené životy a zdravie osôb, majetok a životné prostredie.

(2) Bezpečnostná rada Slovenskej republiky (ďalej len „BR SR“) je poradný orgán Vlády Slovenskej republiky (ďalej len „Vláda SR“), ktorý podľa ústavného zákona č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu určuje hlavné smery prípravy a organizácie pri krízovom riadení SR.

(3) Evidencia ľudských zdrojov pre potreby plnenia pracovnej povinnosti je vedenie záznamov ľudských zdrojov na účel uloženia pracovnej povinnosti v období krízovej situácie:

1. v subjekte hospodárskej mobilizácie podľa § 4 ods. 1 zákona o hospodárskej mobilizácii evidencia zamestnancov, ktorí sú povinní zotrvať v zamestnaní a vykonávať prácu aj na inom ako dohodnutom mieste výkonu práce a dohodnutom druhu práce, ak pracovné miesto je pracovným miestom v organizačnej štruktúre subjektu hospodárskej mobilizácie v období krízovej situácie; evidenciu spracováva SHM v jednotnom informačnom systéme hospodárskej mobilizácie,

2. v okresnom úrade aj evidencia práceschopného obyvateľstva na účel uloženia pracovnej povinnosti v územnom obvode okresného úradu v spolupráci s úradmi práce, sociálnych vecí a rodiny alebo Sociálnou poisťovňou vo svojom územnom obvode.

(4) Evidencia vecných prostriedkov pre potreby vecného plnenia je vedenie záznamov o vecných prostriedkoch na účel uloženia vecného plnenia:

1. v SHM podľa § 4 ods. 1 zákona o hospodárskej mobilizácii evidencia vlastných vecných prostriedkov, ktoré bude potrebovať na plnenie opatrení hospodárskej mobilizácie, ktoré sú mu uložené rozhodnutím alebo príkazom príslušného ústredného orgánu vo svojej pôsobnosti alebo vyššieho územného celku vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti a evidencia ostatných vecných prostriedkov, ktoré môžu byť použité na vecné plnenie, ale nie sú určené na plnenie opatrení hospodárskej mobilizácie; evidenciu spracováva SHM v špecifickom aplikačnom programe jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie alebo v inom vlastnom programovom prostriedku a výstupy z vlastného programového prostriedku podľa možností zapracuje do špecifického aplikačného programu jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie,
2. v okresnom úrade aj evidencia vecných prostriedkov vo vlastníctve SHM pre potreby vecného plnenia v územnom obvode okresného úradu a evidencia ostatných vecných prostriedkov, ktoré sú vlastníctvom podnikateľov, ktorí nie sú určené ako SHM, v spolupráci s obcami vo svojom územnom obvode.

(5) Hospodárskou mobilizáciou sa rozumie súbor hospodárskych činností a organizačných činností a opatrení vykonávaných v období krízovej situácie alebo pripravovaných a vykonávaných v stave bezpečnosti.

(6) Hospodárskou mobilizáciou sa vytvárajú predpoklady na zabezpečenie zdrojov, ktorými sú životne dôležité tovary a služby nevyhnutné na prežitie obyvateľstva a potreby nevyhnutné na zabezpečenie činnosti ústredných orgánov, ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, záchranných zložiek, orgánov krízového riadenia, informačných a spravodajských služieb, ako aj subjektov hospodárskej mobilizácie

(7) Krízová situácia je obdobie, počas ktorého je bezprostredne ohrozená alebo narušená bezpečnosť štátu a ústavné orgány môžu po splnení podmienok ustanovených v ústavnom zákone na jej riešenie vypovedať vojnu, vyhlásiť vojnový stav alebo výnimočný stav, alebo núdzový stav.

(8) Krízové plánovanie je činnosť subjektov hospodárskej mobilizácie, ktorou sa ustanovuje spôsob vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie.

(9) Krízový plán hospodárskej mobilizácie je súbor usporiadaných informácií v elektronickej alebo listinnej podobe o spôsobe vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie SHM.

(10) Krízový štáb je výkonný orgán orgánu krízového riadenia, ktorého úlohou je analyzovať riziká krízovej situácie, navrhovať opatrenia na jej riešenie a koordinovať činnosť zložiek v jeho pôsobnosti v období krízovej situácie.

(11) Núdzový stav môže vláda vyhlásiť len za podmienky, že došlo alebo bezprostredne hrozí, že dôjde k ohrozeniu života a zdravia osôb, životného prostredia alebo k ohrozeniu značných majetkových hodnôt v dôsledku živeľnej pohromy, katastrofy, priemyselnej, dopravnej alebo inej prevádzkovej havárie. Núdzový stav možno vyhlásiť len na postihnutom alebo na bezprostredne ohrozenom území. Núdzový stav možno vyhlásiť v nevyhnutnom rozsahu a na nevyhnutný čas, najdlhšie na 90 dní.

(12) Organizácia služieb je usporiadanie komunálnych služieb a opravárenských služieb alebo iných služieb potrebných pre obyvateľstvo a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a záchranných zložiek v období krízovej situácie.

(13) Organizácia dopravného zabezpečenia je súhrn opatrení na optimálne využitie dopravných kapacít na prepravu osôb a nákladov a súhrn organizačných a materiálno-technických opatrení na zabezpečenie údržby a obnovy prevádzky objektov a zariadení dopravnej infraštruktúry do pôvodného alebo požadovaného stavu.

(14) Pracovná povinnosť je:

1. povinnosť zamestnanca zotrvať v zamestnaní a vykonávať prácu aj na inom ako dohodnutom mieste výkonu práce a dohodnutom druhu práce, ak zamestnávateľom je SHM a ak dotknuté pracovné miesto je pracovným miestom v organizačnej štruktúre SHM v období krízovej situácie,
2. povinnosť fyzickej osoby plniť úlohy nevyhnutné na zvládnutie opatrení hospodárskej mobilizácie v období krízovej situácie.

(15) SHM je ústredný orgán určený vládou Slovenskej republiky, okresný úrad, obec a mestá, rozhodnutím alebo príkazom určený podnikateľ, rozhodnutím alebo príkazom určená rozpočtová organizácia, rozhodnutím alebo príkazom určená príspevková organizácia, rozhodnutím alebo príkazom určená verejná vysoká škola, rozhodnutím alebo príkazom určená nezisková organizácia poskytujúca všeobecne prospešné služby, Národná banka Slovenska, Rozhlas a televízia Slovenska, Sociálna poisťovňa, Štátna pokladnica a vyšší územný celok.

(16) Údajový dokument je informácia v listinnej alebo v elektronickej podobe dôležitá na rozhodovanie o spôsobe vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie, poskytovaná medzi SHM.

(17) Vecné plnenie je povinnosť právnickej osoby, fyzickej osoby - podnikateľa a fyzickej osoby poskytnúť vecný prostriedok na vykonanie opatrení hospodárskej mobilizácie, pričom vecným prostriedkom sa rozumie nehnuteľný majetok a hnutel'ný majetok vrátane technológií, energií, vody a dokumentácie.

(18) Vojnu vypovedá prezident na základe rozhodnutia Národnej rady Slovenskej republiky len za podmienky, že Slovenská republika je napadnutá cudzou mocou, ktorá jej vypovedala vojnu alebo ktorá bez vypovedania vojny narušila jej bezpečnosť, alebo za podmienky, že vypovedaním vojny Slovenská republika plní záväzky vyplývajúce z členstva v organizácii vzájomnej kolektívnej bezpečnosti alebo z medzinárodnej zmluvy o spoločnej obrane proti napadnutiu. Vypovedanie vojny sa vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky.

(19) Vojnový stav môže na návrh vlády vyhlásiť prezident len za podmienky, že Slovenskej republike bezprostredne hrozí vypovedanie vojny alebo bezprostredne hrozí napadnutie cudzou mocou bez vypovedania vojny. Vyhlásenie vojnového stavu sa vzťahuje na celé územie Slovenskej republiky.

(20) Výnimočný stav môže na návrh vlády vyhlásiť prezident len za podmienky, že došlo alebo bezprostredne hrozí, že dôjde k teroristickému útoku, k rozsiahlym pouličným nepokojom spojeným s útokmi na orgány verejnej moci, drancovaním obchodov a skladov alebo s inými hromadnými útokmi na majetok alebo dôjde k inému hromadnému násilnému protiprávnemu konaniu, ktoré svojím rozsahom alebo následkami podstatne ohrozuje alebo narušuje verejný poriadok a bezpečnosť štátu, ak ho nemožno odvrátiť činnosťou orgánov verejnej moci a ak je znemožnené účinné použitie zákonných prostriedkov: výnimočný stav možno vyhlásiť len na postihnutom alebo na bezprostredne ohrozenom území. Výnimočný stav možno vyhlásiť v nevyhnutnom rozsahu a na nevyhnutný čas najdlhšie na 60 dní. Ak vzniknú nové okolnosti, možno výnimočný stav predĺžiť v nevyhnutnom rozsahu a na nevyhnutný čas, najviac o ďalších 30 dní.

(21) Životne dôležitý tovar je taký výrobok alebo tovar, ktorého nedostatok v období krízovej situácie môže spôsobiť ohrozenie života alebo zdravia obyvateľstva alebo ohroziť plnenie úloh ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a záchranných zložiek.

Druhá časť

Železničná doprava

Článok 1 Organizácia dopravného zabezpečenia

(1) Organizácia dopravného zabezpečenia v oblasti železničnej dopravy počas krízovej situácie (ďalej len „ODZ-ŽD“) je súčasťou opatrení hospodárskej mobilizácie, pripravovaných v stave bezpečnosti a uskutočňovaných počas krízovej situácie, na zabezpečenie dopravných a prepravných potrieb ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek, chodu hospodárstva a základných potrieb obyvateľstva.

(2) Do ODZ-ŽD sa začleňuje osobná a nákladná železničná doprava. ODZ-ŽD rieši nadväznosť postupov jednotlivých zainteresovaných subjektov pri plnení dopravných a prepravných úloh.

Článok 2 Riadenie a organizovanie ODZ-ŽD

(1) Riadenie a organizácia ODZ-ŽD má tri úrovne:

- a) **republikovú úroveň** s pôsobnosťou na celom území Slovenskej republiky, ktorú predstavujú MDVRR SR, minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „minister dopravy“), krízový štáb MDVRR SR, Generálne riaditeľstvo Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), vrcholné riadiace orgány určených subjektov vykonávajúcich činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy. Títo plnia úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi¹ a úlohy uložené vládou SR, ústredným krízovým štábom vlády SR a BR SR. Pri plnení úloh spolupracujú s ďalšími zainteresovanými ministerstvami, ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, miestnymi orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy, s Policajným zborom, so zainteresovanými zložkami ozbrojených síl, s vrcholovými riadiacimi orgánmi určených SHM s celoštátnou pôsobnosťou, riadiacimi orgánmi zainteresovaných právnických osôb a zainteresovanými fyzickými osobami oprávnenými na podnikanie,
- b) **krajskú úroveň** s pôsobnosťou na území kraja, ktorú predstavujú územne príslušné riaditeľstvo ŽSR, kraju príslušné riadiace orgány určených subjektov vykonávajúcich činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy. Tieto plnia úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi² a úlohy uložené vládou SR, BR SR, MDVRR SR, ďalšími zainteresovanými ministerstvami, ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy a nadriadenými organizačnými zložkami svojho subjektu. Pri plnení úloh spolupracujú s územne príslušnými samosprávnymi krajinami, okresnými úradmi v sídle kraja, krízovými

¹ Napr. ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii, zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s. a o zmene a doplnení zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

² Napr. ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii, zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s. a o zmene a doplnení zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

štábmami okresných úradov v sídle kraja, bezpečnostnými radami kraja a okresnými úradmi vo svojej územnej pôsobnosti. Ďalej spolupracujú s Policajným zborom, so zainteresovanými zložkami ozbrojených síl, s kraju príslušnými riadiacimi orgánmi určených SHM s celoštátnou pôsobnosťou, riadiacimi orgánmi zainteresovaných právnických osôb a zainteresovanými fyzickými osobami oprávnenými na podnikanie nachádzajúcimi sa na území kraja,

- c) **okresnú úroveň** s pôsobnosťou na území okresu, ktorú predstavujú územne príslušné organizačné zložky ŽSR a okresu príslušné riadiace orgány určených subjektov vykonávajúcich činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy a zainteresovaných dopravcov. Tieto plnia úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi³ a úlohy uložené vládou SR, BR SR, MDVRR SR, ďalšími zainteresovanými ministerstvami, ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy a nadriadenými organizačnými zložkami svojho subjektu. Pri plnení úloh spolupracujú s územne príslušnými okresnými úradmi, krízovými štábmami okresných úradov, útvarmi okresného úradu s pôsobnosťou v oblasti dopravy a pozemných komunikácií, obcami nachádzajúcimi sa na území okresu a krízovými štábmami dotknutých obcí. Ďalej spolupracujú s Policajným zborom, so zainteresovanými zložkami ozbrojených síl, s okresu príslušnými orgánmi riadenia určených SHM s celoštátnou, krajskou a okresnou pôsobnosťou, riadiacimi orgánmi zainteresovaných právnických osôb a zainteresovanými fyzickými osobami oprávnenými na podnikanie nachádzajúcimi sa na území okresu.

(2) Po vyhlásení krízovej situácie vládou sa vykonávajú opatrenia ODZ-ŽD na celom území alebo na časti územia Slovenskej republiky.

(3) Podľa druhu krízovej situácie sa na plnenie úloh ODZ-ŽD využívajú sily a vecné prostriedky predurčené na plnenie úloh ODZ-ŽD, ktoré sa podľa osobitných predpisov⁴ nebudú využívať na plnenie iných úloh.

(4) Na plnenie úloh ODZ-ŽD sa počas krízovej situácie

- a) trvale nevyužívajú (nezaradujú) špeciálne pohotovostné, meracie, montážne a opravárenské koľajové vozidlá a koľajové vozidlá služieb nutných na plnenie špecifických úloh,
b) dočasne nevyužívajú (nezaradujú) špeciálne a jednonúčelové železničné koľajové vozidlá, ktorých konštrukčná úprava neumožňuje bežnú prepravu osôb a nákladov.

Článok 3

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

(1) Vrcholným riadiacim orgánom ODZ-ŽD v stave bezpečnosti je MDVRR SR, ktoré vo svojej pôsobnosti zriaďuje krízový štáb.⁵ Krízový štáb MDVRR SR je pracovným orgánom ministra dopravy na riešenie krízových situácií a plní aj úlohy ODZ-ŽD na celoštátnej úrovni.

³ Napr. ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii, zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s. a o zmene a doplnení zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

⁴ Napr. § 18 až 21 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky

⁵ § 5 ods. 1 zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu

(2) V stave bezpečnosti MDVRR SR plní najmä tieto úlohy:

- a) usmerňuje oprávnených žiadateľov⁶ vo veci predkladania predbežných prepravných požiadaviek (ďalej len „PPPo“) na železničné prepravy pre obdobie krízových situácií,
- b) prijíma, eviduje a vyhodnocuje PPPo na železničné prepravy pre obdobie krízových situácií prostredníctvom EPSIS[®] - JISHM,
- c) posudzuje oprávnenosť PPPo na železničné prepravy pre obdobie krízových situácií,
- d) v spolupráci so železničnými podnikmi (ďalej dopravcami)⁷ a ŽSR posudzuje kapacitné a časové možnosti vykonania PPPo,
- e) prostredníctvom EPSIS[®] - JISHM oznamuje žiadateľom stav akceptácie / neakceptácie PPPo,
- f) koordinuje činnosti v oblasti železničnej a cestnej dopravy pri plánovaní a zabezpečovaní PPPo,
- g) rieši zásadné otázky prípravy organizačného, materiálového, technického, personálneho, logistického a ekonomického zabezpečenia železničnej dopravy počas krízovej situácie,
- h) pripravuje návrhy opatrení ODZ-ŽD na riešenie krízovej situácie a podklady na prijímanie rozhodnutí vo vláde SR,
- i) vydáva metodické usmernenia súvisiace s prípravou ODZ-ŽD,
- j) analyzuje a vyhodnocuje riziká a ohrozenia a navrhuje preventívne opatrenia na ich zníženie alebo odstránenie.

(3) V období krízovej situácie MDVRR SR plní najmä tieto úlohy:

- a) prijíma mimoriadne požiadavky na železničné prepravy nevyhnutné pre plnenie úloh opatrení hospodárskej mobilizácie a potvrdzuje oprávneným žiadateľom ich prijatie,
- b) posudzuje oprávnenosť mimoriadnych požiadaviek na železničné prepravy, a to od zhodnotenia uplatnených prepravných požiadaviek v období krízových situácií s určením priorit až po ich odovzdanie jednotlivým subjektom hospodárskej mobilizácie,
- c) spracúva súhrnný prehľad požiadaviek na železničné prepravy,
- d) súhrnný prehľad požiadaviek na železničné prepravy, ktorý predkladá na posúdenie zainteresovaným dopravcom a ŽSR,
- e) na základe zhodnotenia kapacitných možností (vozne, hnacie vozidlá, nakladacie a vykladacie prostriedky a priestory a pod.) a časových možností (obeh vozňov, aktuálneho stavu železničnej infraštruktúry a vyťaženosť jednotlivých tratí a pod.) rozhoduje o vykonaní resp. nevykonaní požadovaných prepráv,
- f) na základe uznesení vlády SR, BR SR a ministra dopravy stanovuje priority vykonania jednotlivých prepráv, priority oznamuje ŽSR a zainteresovaným dopravcom,
- g) v spolupráci s dopravcom oznamuje žiadateľovi rozhodnutie o vykonaní / nevykonaní požadovanej prepravy (v prípade vykonania prepravy i podrobnosti – napr. nakladaciu stanicu, čas a miesto pristavenia vozňov, typ pristavených vozňov, čas zahájenia nakládky, podmienky nakládky a pod.),
- h) sleduje priebeh vykonávania schválených (nariadených) prepráv,
- i) podieľa sa na príprave a uskutočňovaní opatrení ODZ-ŽD,
- j) pripravuje návrhy a podklady ODZ-ŽD pre obranné plánovanie,
- k) pripravuje podklady a informácie pre ústredný krízový štáb vlády a zabezpečuje plnenie jeho rozhodnutí,
- l) vyhodnocuje plnenie úloh a opatrení ODZ-ŽD, zovšeobecňuje získané skúsenosti a využíva ich vo svojej činnosti,

⁶ § 4 ods. 1 zákona 179/2011 z. z. o hospodárskej mobilizácii

⁷ § 35 zákona 513/2009 o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- m) koordinuje železničnú dopravu, cestnú dopravu, vodnú dopravu a leteckú dopravu pri riešení krízovej situácie; leteckú dopravu mimo času vojny a vojnového stavu,
- n) riadi systém organizačného, materiálového, technického, personálneho, logistického a ekonomického zabezpečenia dopravy a prijíma opatrenia v prípade jeho narušenia.

Článok 4

Úlohy subjektov pri plnení dopravných a prepravných úloh v stave bezpečnosti

(1) Zainteresované subjekty pri plnení dopravných a prepravných úloh sú tie, ktoré v čase bezpečnosti:

- a) vykonávajú činnosti v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy
- b) určené subjekty hospodárskej mobilizácie, ktoré plnia úlohy súvisiace s plnením opatrení hospodárskej mobilizácie v zmysle zákona o hospodárskej mobilizácii.

(2) **Dopravcovia** v čase bezpečnosti:

- a) sledujú početné stavy a využitie hnacích vozidiel, nákladných a osobných vozňov,
- b) spolupracujú s MDVRR SR, ŽSR a s ďalšími určenými subjektmi vykonávajúcimi činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy na príprave vykonania určených železničných preprav počas krízovej situácie a vyhlásených krízových stavov.

(3) **Oprávnení žiadatelia** v rámci ODZ-ŽD plnia najmä tieto úlohy v čase bezpečnosti:

- a) spracúvajú požiadavky na plánované železničné prepravy pre obdobie krízovej situácie, požiadavky predkladajú MDVRR SR každoročne do 31.5. prostredníctvom EPSIS[®] - JISHM podľa postupu, ktorý je upravený „Metodickým usmernením MDVRR SR k spôsobu evidencie a predkladania predbežných prepravných požiadaviek subjektov hospodárskej mobilizácie prostredníctvom EPSIS[®] - JISHM“,
- b) na základe pokynu ministerstva dopravy plnia čiastkové úlohy pre realizáciu určených železničných preprav (informovanie zamestnancov vlastného subjektu, informovanie obyvateľstva, príprava a realizácia nakládky a vykládky, usmerňovanie a regulácia v priestoroch nakládky a pod.).

(4) **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)** - ako manažér železničnej infraštruktúry plnia povinnosti vyplývajúce im z uzatvorenej „zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušné obdobie (ďalej zmluva)“ s vlastníkom železničnej infraštruktúry, štátom, zastúpeným MDVRR SR).

(5) **ŽSR** v stave bezpečnosti okrem povinností vyplývajúcich zo zmluvy plnia najmä tieto úlohy:

- a) sledujú stav prevádzky na železničných tratiach Slovenskej republiky a v susedných štátoch,
- b) spolupracujú s MDVRR SR a určenými subjektmi vykonávajúcimi činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy na príprave vykonania železničných preprav počas krízovej situácie.

Článok 5

Úlohy subjektov pri plnení dopravných a prepravných úloh počas krízovej situácie

(1) Všetky subjekty uvedené v článku 4 tohto metodického usmernenia vykonávajú činnosti ako v čase bezpečnosti. Nad rámec týchto činností vykonávajú ďalšie mimoriadne činnosti po vzniku krízovej situácie a vyhlásení krízového stavu.

(2) Na prípravu, riadenie a organizáciu prepráv počas krízovej situácie na úseku železničnej dopravy môže ŽSR v spolupráci so subjektmi vykonávajúcimi činnosť v oblasti nákladnej a osobnej železničnej dopravy vytvoriť pracovnú skupinu.

(3) Oprávnení žiadateľa spresňujú predbežné prepravné požiadavky predložené prostredníctvom EPSIS-u a spracúvajú požiadavky na mimoriadne železničné prepravy v období krízovej situácie. Požiadavky predkladajú:

- a) priamo MDVRR SR, alebo
- b) dopravcom, ktorí po prijatí žiadosti na mimoriadne prepravy tieto zasielajú na posúdenie MDVRR SR.

(4) Mimoriadne požiadavky predkladajú oprávnené subjekty priamo MDVRR SR dostupnou formou (mailom na adresu kr@mindop.gov.sk alebo faxom na číslo 02/52499646) a potvrdí telefonicky na číslo 02/59494444 alebo 02/59494445. Z dôvodu zamedzenia duplicitnej požiadavky predloženie takejto požiadavky dostupnou formou oznámi nadriadenému stupňu riadenia (ak takýto stupeň existuje - napríklad obec okresnému úradu, okresný úrad okresnému úradu v sídle kraja a pod.).

(5) MDVRR SR, ŽSR a zainteresovaní dopravcovia posudzujú požiadavky oprávnených subjektov na mimoriadne železničné prepravy počas krízovej situácie vzhľadom na druh krízového stavu a podmienky, za ktorých sa musí dopravné zabezpečenie realizovať, najmä vyhodnocujú:

- a) časové a kapacitné možnosti na vykonanie požadovaných železničných prepráv s ohľadom na aktuálny stav železničnej infraštruktúry (napr. priepustnosť tratí (konkrétny stav v danej situácii - zima, leto)
- b) stav zabezpečovacej a oznamovacej techniky s ohľadom na dodávky energií, poškodenia infraštruktúry a pod.),
- c) počty záujmových radov vozňov a čas potrebný na obeh vozňov, hnacích dráhových vozidiel, personálu,
- d) možnosti nakladacích a vykladacích rámp, priestorov,
- e) druhu tovaru určeného na prepravu a pod.

(6) MDVRR SR určí rozsah prepráv, ktorý je možné zabezpečiť zo strany ŽSR a zainteresovaných dopravcov a stanoví poradie vykonania požadovaných prepráv.

(7) Dopravcovia oznamujú oprávneným žiadateľom podmienky vykonania prepravy (najmä dátum, čas, nakladáciu a vykladáciu železničnú stanicu resp. nástupnú a výstupnú železničnú stanicu a pod.).

Článok 6

Realizácia prepravy podľa mimoriadnych požiadaviek

(1) Mimoriadne prepravy sú určené zo strany MDVRR SR a sú realizované za rovnakých podmienok ako v čase bezpečnosti. Podmienky prepravy sú dohodnuté medzi oprávnenými subjektmi, dopravcami a ŽSR (zainteresované subjekty).

(2) Všetky zainteresované subjekty môžu vydať pre svojich zamestnancov interné pokyny, usmernenia, príkazy a pod. pre realizáciu určených železničných prepráv súvisiace s realizáciou železničného dopravného procesu.

(3) Mimoriadne prepravy môžu byť realizované pravidelnými alebo mimoriadnymi vlakmi. Dopravca požiada ŽSR za účelom prípravy a realizácie trás vlakov na mimoriadnu prepravu a zašle potrebné základné údaje formou objednávky trasy vlaku.

(4) Preprava prostredníctvom pravidelných vlakov sa uskutočňuje v dňoch a v časovej polohe stanovenej grafikom vlakovej dopravy (ďalej len „GVD“). Je možné, že GVD v čase krízovej situácie bude upravený (redukovaný).

(5) ŽSR na základe vyhlásených krízových stavov zabezpečujú riadenie dopravy v núdzovom režime a požiadavky na mimoriadne vlaky ako ad-hoc vlaky budú realizované formou objednávok v súlade s platnými internými predpismi ŽSR, a to ako:

- a) objednávka trasy vlaku (pre vnútroštátnu dopravu),
- b) objednávka One Stop Shop (OSS) – cez kanceláriu prvého kontaktu so zákazníkom (pre medzinárodnú dopravu),
- c) zjednodušená objednávka.

(6) ŽSR na základe predložených vstupných parametrov posudzujú relevantnosť a realizovateľnosť objednávky. Ak sú všetky údaje v poriadku, tak je objednávka schválená a je jej pridelený cestovný poriadok. Cestovný poriadok sa danej trase vlaku môže prideliť buď priamo z existujúcich trás v GVD alebo sa vypracuje práve na danú konkrétnu požiadavku (vykoná sa konštrukcia trasy vlaku).

(7) Dopravca zabezpečí súhrn všetkých informácií od oprávnených subjektov za účelom zadania súpisu (zostavy) vlaku. Dopravca informácie zadá do aplikácie prevádzkového informačného systému (ďalej len „PIS“) sprístupneného ŽSR alebo do vlastného informačného systému (ďalej len „IS“). V prípade využitia vlastných IS na zasielanie vstupných informácií je dopravca povinný uzavrieť so ŽSR Zmluvu o elektronickej výmene informácií v súlade s platným internými predpismi ŽSR.

(8) Všetky subjekty zainteresované na plnení úloh ODZ-ŽD vykonávajú opatrenia nad rámec bežnej prevádzky pre zabezpečenie realizácie určených prepráv v zmysle podmienok prístupu k železničnej infraštruktúre platnej v príslušnom období a realizácia mimoriadnej prepravy sa uskutočňuje v spolupráci všetkých zainteresovaných subjektov.

(9) Všetky subjekty zainteresované na plnení úloh ODZ-ŽD sa podieľajú na činnosti pracovnej skupiny, ak ju MDVRR SR alebo ŽSR vytvorili.

(10) Všetky subjekty zainteresované na plnení úloh ODZ-ŽD sledujú priebeh realizácie prepráv a dohodnutým spôsobom podávajú priebežné a mimoriadne⁸ hlásenie na MDVRR SR.

Článok 7

Opravy vecných prostriedkov

Opravy vecných prostriedkov na plnenie úloh ODZ-ŽD určené subjekty zabezpečujú:

- a) využitím vlastných opravárenských kapacít a zariadení,
- b) formou zmluvy o uzavretí budúcej zmluvy podľa osobitného predpisu⁹ s opravárenskými organizáciami, ktoré sú SHM.

⁸ Napr. príkaz č.2/2011 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyznamievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

⁹ § 289 až 292 zákona č. 513/1991 Zb. obchodného zákonníka

Článok 8

Spoločné ustanovenia

(1) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná prostredníctvom Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(2) SHM, ktorý má k dispozícii skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty uzatvorí zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Bratislava za účelom zabezpečenia dodávok potrebného množstva pohonných hmôt v období krízovej situácie. V období krízovej situácie SHM, v spolupráci so spoločnosťou Slovnaft, a.s. v dohodnutom termíne spresní požadovaný objem pohonných hmôt a harmonogram ich dodávok.

(3) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet.

Tretia časť

Údržba a obnova železničnej infraštruktúry

Článok 1

Základné ustanovenia

(1) Dopravné zabezpečenie v oblasti železničnej dopravy je súhrn organizačných, materiálno-technických a personálnych opatrení pre vytvorenie podmienok na železničnú prepravu osôb a nákladov pripravovaných v stave bezpečnosti a uskutočňovaných v krízových situáciách. Súčasťou týchto opatrení je plánovanie a zabezpečenie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry v krízových situáciách a zabezpečenie železničnej dopravy v krízových situáciách.

(2) Organizáciou údržby a obnovy železničnej infraštruktúry (ďalej len „ÚOŽI“) sa pre účely tohto metodického usmernenia rozumie súhrn opatrení na zabezpečenie prevádzky železničnej infraštruktúry v pôvodnom alebo požadovanom rozsahu.

(3) Železničnou infraštruktúrou sa pre účely tohto metodického usmernenia rozumejú železničné dráhy, mostné objekty, tunelové objekty, budovy, ostatné umelé stavby, zabezpečovacia a oznamovacia technika a trolejové vedenie.

Článok 2

Organizácia ÚOŽI

(1) Za riadenie a organizáciu údržby a obnovy železničnej infraštruktúry zodpovedajú:

- a) MDVRR SR
- b) ŽSR¹⁰
- c) ostatné SHM zainteresované na plnení úloh ÚOŽI.

(2) MDVRR SR plní úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi¹¹, úlohy uložené vládou Slovenskej republiky, Bezpečnostnou radou Slovenskej republiky a ústredným krízovým štáбом zriadeným vládou Slovenskej republiky.

(3) MDVRR SR v rámci svojej činnosti v stave bezpečnosti a v období krízovej situácie plní najmä nasledujúce úlohy:

- a) sleduje stav využiteľnosti prvkov železničnej infraštruktúry,
- b) spracúva podklady pre rokovania vedenia ministerstva dopravy za oblasť údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- c) spracúva podklady pre rokovania vlády SR za oblasť údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- d) v spolupráci so ŽSR a ďalšími zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ÚOŽI vyhodnocuje rozsahy narušenia železničnej infraštruktúry
- e) vyhodnocuje možné spôsoby vykonania údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- f) v spolupráci so ŽSR a ďalšími zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ÚOŽI navrhuje ministrovi dopravy varianty vykonania údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- g) na základe rozhodnutia ministra dopravy spracúva príkaz ministra dopravy na vykonanie údržby (obnovy) železničnej infraštruktúry a predkladá ho ministrovi na podpis,

¹⁰ Zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.

¹¹ Napríklad ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu a zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

h) eviduje hlásenia a spracúva prehľad o plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.

(4) ŽSR plnia úlohy v rozsahu ustanovenom osobitnými predpismi¹² a úlohy uložené MDVRR SR. Pri plnení úloh spolupracujú so zainteresovanými ministerstvami, ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, miestnymi orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy, so zainteresovanými zložkami ozbrojených síl a ozbrojených bezpečnostných zborov, s riadiacimi orgánmi určených SHM, riadiacimi orgánmi zainteresovaných právnických osôb a so zainteresovanými fyzickými osobami oprávnenými na podnikanie.

(5) ŽSR v rozsahu svojej pôsobnosti plnia v stave bezpečnosti najmä tieto úlohy:

- a) sledujú stav prvkov železničnej infraštruktúry (zjazdnosť železničných tratí, technický stav mostov, tunelov, nakladacích a vykladacích rámp a pod.)
- b) sledujú využitie priepustnej výkonnosti záujmových tratí,
- c) vykonávajú plánovanú údržbu a obnovu prvkov železničnej infraštruktúry,
- d) spracúvajú dokumentáciu krízového plánovania pre ÚOŽI v krízových situáciách,
- e) navrhujú a pripravujú organizačnú štruktúru pre plnenie úloh ÚOŽI v krízových situáciách,
- f) spolupodielajú sa na tvorbe mobilizačných rezerv,
- g) ochraňujú mobilizačné rezervy,
- h) zúčastňujú sa na odborných školeniach,
- i) v spolupráci so zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ODZ-ŽD plánujú organizáciu dopravy potrebnú (nevyhnutnú) pre zabezpečenie vykonania ÚOŽI (chod vlakov, riadenie vlakov, stavanie vlakových a posunových ciest, vydávanie instradačných telegramov a pod.)
- j) hlásia MDVRR SR mimoriadnosti v oblasti použiteľnosti prvkov železničnej infraštruktúry (napr. nezjazdnosť tratí, nevyhovujúci technický stav mostov a tunelov, rozsiahle poškodenie trolejového vedenia a pod.).

(6) ŽSR v rozsahu svojej pôsobnosti plnia v krízových situáciách najmä tieto úlohy:

- a) sledujú zjazdnosť a stav prvkov železničnej infraštruktúry,
- b) spracúvajú prehľad o stave zjazdnosti, rozrušenia, zamorenia a ďalších skutočností ovplyvňujúcich vykonanie ÚOŽI,
- c) vykonávajú predbežný a technický prieskum,
- d) v spolupráci s MDVRR SR vyhodnocujú stav poškodenia prvkov železničnej infraštruktúry,
- e) navrhujú MDVRR SR možné varianty vykonania údržby a obnovy poškodených prvkov železničnej infraštruktúry,
- f) vykonávajú opatrenia súvisiace so začlenením síl a vecných prostriedkov do procesu ÚOŽI,
- g) v spolupráci so zainteresovanými subjektmi zúčastnenými na plnení úloh ODZ-ŽD organizujú a vykonávajú prepravy potrebné pre zabezpečenie vykonania ÚOŽI,
- h) vykonávajú opatrenia súvisiace s prípravou vykonania úloh ÚOŽI,

¹² Napríklad ústavný zákon č. 227/2002 Z. z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu, zákon č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky, zákon č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zákon č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii, zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov, zákon č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, zákon č. 259/2001 Z. z. o Železničnej spoločnosti, a. s. a o zmene a doplnení zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení zákona č. 152/1997 Z. z.

- i) na základe príkazu ministra dopravy vykonávajú opatrenia súvisiace s vykonávaním ÚOŽI,
- j) spolupracujú a odborne riadia ďalšie subjekty podieľajúce sa na plnení úloh ÚOŽI,
- k) sledujú stav plnenia úloh ÚOŽI,
- l) podávajú MDVRR SR hlásenia o mimoriadnostiach a stave plnenia úloh ÚOŽI,

(7) Generálny riaditeľ ŽSR a riaditelia príslušných organizačných zložiek ŽSR s pôsobnosťou v oblasti správy, údržby a opráv železničnej infraštruktúry môžu vytvárať na realizáciu údržby a obnovy v období krízových situácií krízové štáby a pracovné skupiny členov krízových štábov.

(8) Činnosť krízových štábov je určená štatútom krízových štábov pre obdobie krízových situácií a vyhlásených krízových stavov.

(9) Údržbu a obnovu železničnej infraštruktúry vykonávajú:

- a) SHM určené v rezorte dopravy,
- b) SHM určené v ďalších rezortoch,
- c) iné subjekty podľa osobitných predpisov,¹³
- d) osoby určené v rámci pracovnej povinnosti podľa zákona o hospodárskej mobilizácii.

(10) Subjekty uvedené v bode 9 sú počas krízovej situácie a vyhlásených krízových stavov v oblasti plnenia úloh ÚOŽI podriadené ŽSR.

Článok 3

Plánovacia dokumentácia ÚOŽI

(1) Pre operatívne rozhodovanie o plnení úloh ÚOŽI slúži plánovacia dokumentácia. Základným plánovacím dokumentom v oblasti plnenia úloh ÚOŽI je krízový plán SHM. Krízový plán je dokument, ktorý spracúvajú SHM v stave bezpečnosti podľa osobitného predpisu¹⁴.

(2) Krízový plán môže obsahovať aj odkazy na Projektovú dokumentáciu pre obnovu vybraných objektov železničnej infraštruktúry (mostov, tunelov, železničných staníc a pod.), ktorú je možné spracovať už v stave bezpečnosti. Vypracovanie takejto dokumentácie zabezpečuje ŽSR v spolupráci s MDVRR SR, MO SR a podľa potreby i s externými projektantmi.

(3) Krízový plán ŽSR obsahuje údaje zdrojových databáz, najmä informácie o železničnej infraštruktúre, informácie o personálnych, technických a materiálových možnostiach ŽSR a ďalších subjektov predurčených pre plnenie úloh ÚOŽI, informácie o dislokácii, druhovej skladbe a množstve materiálu MR predurčeného pre ÚOŽI, projekty obnovy vybraných objektov železničnej infraštruktúry a pod.

(4) Krízový plán ŽSR obsahuje aj zoznam vnútorných predpisov ŽSR - interných riadiacich aktov, v ktorých sú vymedzené okrem iného aj postupy ŽSR pri údržbe a obnove železničnej infraštruktúry. Zoznam je uvedený na internetovej stránke ŽSR:

http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/legislativa/predpisy-zsr.html?page_id=630

Údaje a informácie z Krízového plánu ŽSR slúžia ako východiskové podklady pre realizáciu úloh ÚOŽI v krízovej situácii.

¹³ Napríklad § 18 a 19 zákona č. 319/2002 Z. z. o obrane Slovenskej republiky a § 20 zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

¹⁴ Vyhláška 385/2011 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii a o zmene a doplnení zákona č. 387/2002 Z. z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu v znení neskorších predpisov

Článok 4

Prieskum

(1) Reálne informácie o stave železničnej infraštruktúry po rozrušení počas krízovej situácie, sa získavajú prieskumom. V rámci údržby a obnovy železničnej infraštruktúry je organizovaný:

- a) predbežný prieskum
- b) technický prieskum

(2) V prípade potreby sa v spolupráci s príslušnými organizačnými zložkami Ministerstva obrany SR a Ministerstva vnútra SR vykonáva i pyrotechnický a chemický prieskum.

(3) Úlohou predbežného prieskumu je zistiť približný rozsah príčin znefunkčnenia prevádzky (popadané stromy, snehové záveje, zatopená infraštruktúra a pod.) a poškodenia (zničenia) železničnej infraštruktúry, prítomnosť nebezpečných látok, závalov, požiarov, zdravotný stav zamestnancov, vplyv poškodenia (zničenia) na plnenie prepravných úloh, stav príjazdových komunikácií a pod. Pri predbežnom prieskume sa využívajú aj relevantné informácie získané od iných organizačných zložiek ŽSR, resp. iných subjektov (napr. dopravcov, hasičského a záchranného zboru a pod.).

(4) Technický prieskum sa vykonáva v prípade rozhodnutia o vykonaní obnovy železničnej infraštruktúry. Je organizovaný na podrobnejšie zisťovanie stupňa rozrušenia (zničenia) železničnej infraštruktúry, určenie rozsahu prác potrebných na odstránenie trosiek, stanovenie návrhu spôsobu obnovy vrátane potreby síl, prostriedkov a materiálu.

(5) Generálny riaditeľ ŽSR predkladá v požadovanom rozsahu a v dohodnutých časových intervaloch Situačné hlásenie o rozrušení železničnej infraštruktúry a Odborné technické hlásenie MDVRR SR (na emailovú adresu kr@mindop.sk).

Článok 5

Rozhodnutie o ÚOŽI

(1) Ak na základe vyhodnotenia výsledkov predbežného prieskumu generálny riaditeľ ŽSR rozhodne o plánovanom vykonaní údržby, resp. obnovy železničnej infraštruktúry vlastnými silami, prostriedkami a s využitím vlastných prevádzkových zásob materiálu v rámci ŽSR, ŽSR zapracujú všetky informácie do Situačného hlásenia o rozrušení železničnej infraštruktúry (príloha č. 1), ktoré predložia na MDVRR SR.

(2) Ak sa na základe analýzy a vyhodnotenia výsledkov predbežného prieskumu zistí, že príčiny znefunkčnenia resp. následky poškodenia železničnej infraštruktúry nie sú ŽSR schopné odstrániť vlastnými silami, prostriedkami a s využitím vlastných prevádzkových zásob materiálu, ŽSR informujú o tejto skutočnosti MDVRR SR formou Situačného hlásenia o rozrušení železničnej infraštruktúry. V hlásení okrem rozsahu poškodenia bude uvedený i predbežný odhad síl, prostriedkov a obnovovacieho materiálu potrebných pre údržbu resp. obnovu znefunkčnených resp. poškodených prvkov železničnej infraštruktúry.

(3) Minister na základe prijatých vstupných informácií od všetkých zainteresovaných subjektov hospodárskej mobilizácie, a to najmä na základe zhodnotenia zjazdnosti a rozrušenia železničnej a cestnej siete, výsledkov predbežného prieskumu spracovaných a vyhodnotených GR ŽSR, zhodnotenia požiadaviek na dopravu, porovnania časovej a materiálovej náročnosti údržby a obnovy železničnej a cestnej infraštruktúry, zhodnotenia

obnovovacích kapacít, zhodnotenia množstva obnovovacích materiálov ktoré sú k dispozícii a pod. rozhodne o vykonaní resp. nevykonaní údržby a obnovy železničnej infraštruktúry počas krízových situácií (stavov) rozhodne o vykonaní (príp. o nevykonaní) ÚOŽI.

(4) Výsledkom rozhodnutia ministra dopravy je písomný „Príkaz ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky na vykonanie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry“ pre ŽSR a ďalšie SHM (príloha č. 2).

(5) Nadväzne na Príkaz ministra môžu vydať Generálny riaditeľ ŽSR a vedúci zainteresovaných subjektov hospodárskej mobilizácie vo svojej pôsobnosti príkaz/rozhodnutie na zabezpečenie jeho realizácie v podmienkach ŽSR/SHM.

(6) V nadväznosti na príkaz ministra môžu ŽSR v spolupráci s MDVRR SR, so zainteresovanými orgánmi štátnej správy a orgánmi územnej samosprávy, so SHM zainteresovanými na plnení úloh ÚOŽI a s vecne príslušnými orgánmi ozbrojených síl a ozbrojených bezpečnostných zborov spracovať dokumentáciu pre koordináciu činností zložiek zúčastnených na plnení úloh ÚOŽI.

Článok 6

Údržba železničnej infraštruktúry

(1) Údržba železničnej infraštruktúry je súhrn činností plánovaných v stave bezpečnosti a vykonávaných počas krízovej situácie na zabezpečenie technickej spôsobilosti a zjazdnosti železničných tratí za stavu keď nie sú prvky železničnej infraštruktúry porušené.

(2) Jedná sa najmä o činnosti po vzniku krízovej situácie spojené s udržiavaním infraštruktúry v dobe, keď prevádzka nie je prerušená (napr. kontrola stavu infraštruktúry, bežná údržba a pod.) a činnosti v období, keď je prevádzka prerušená (činnosti spojené s odstránením príčin prerušenie železničnej dopravy, v prípade ak samotná infraštruktúra nie je porušená - napr. popadané stromy v dôsledku víchrice, neprejazdnosť v dôsledku snehovej kalamity, zatopenie infraštruktúry pri povodni a pod).

(3) Údržba železničnej infraštruktúry sa vykonáva na základe plánovacích, riadiacich a vykonávacích dokumentov, ktorých štruktúru a obsah si určia ŽSR a ostatné SHM podieľajúce sa na plnení úloh údržby železničnej infraštruktúry.

Článok 7

Obnova železničnej infraštruktúry

(1) Obnova železničnej infraštruktúry je súhrn činností plánovaných v stave bezpečnosti a vykonávaných po vzniku krízovej situácie na znovuoobnovenie funkčnosti prvkov železničnej infraštruktúry v pôvodnom resp. požadovanom rozsahu za stavu keď sú prvky železničnej infraštruktúry porušené.

(2) Obnova železničnej infraštruktúry sa vykonáva na základe plánovacích, riadiacich a vykonávacích dokumentov, ktorých štruktúru a obsah si určia ŽSR a ostatné SHM podieľajúce sa na plnení úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(3) Obnova železničných dráh sa spravidla vykonáva v dvoch na seba nadväzujúcich etapách, v prvej etape spôsobom krátkodobej obnovy a v druhej etape spôsobom dočasnej obnovy. Každá etapa podľa možnosti zahŕňa dve vzájomne nadväzujúce obdobia a to obdobie prípravné a vykonávacie. Vykonávacie obdobie predstavuje plnenie úloh vlastnej obnovy železničných dráh.

(4) Krátkodobá obnova zahŕňa práce umožňujúce začatie vlakovej dopravy v čo možno najkratšej dobe, pri zabezpečení traťovej rýchlosti minimálne 30 km.h⁻¹ (výnimočne 5 km.h⁻¹) a dodržaní určenej priepustnej výkonnosti obnovených úsekov a objektov, pri zjednodušenom riadení prevádzky.

(5) Úlohou dočasnej obnovy je zabezpečiť pôvodnú alebo určenú priepustnú výkonnosť a zvýšenie traťovej rýchlosti minimálne na 60 km.h⁻¹.

(6) Podrobné technické parametre a rozsah činnosti pri krátkodobej a dočasnej obnove sú stanovené odbornými predpismi ŽSR.

(7) SHM podieľajúce sa na obnove železničnej infraštruktúry v rámci svojej pôsobnosti plnia v období krízových situácií najmä nasledujúce úlohy:

- organizujú prechod subjektu na činnosti podľa plánovacej dokumentácie pre krízové situácie,
- preverujú a zabezpečujú organizačné, materiálne a technické opatrenia, ktorých úlohou je vytvoriť predpoklady pre vykonanie obnovy železničnej infraštruktúry,
- vytvárajú (prípadne dopĺňajú vytvorené) obnovovacie jednotky a ich zložky, alebo spolupracujú s nimi,
- vyhodnocujú účinky poškodenia železničnej infraštruktúry a navrhujú opatrenia na odstraňovanie následkov,
- v prípade potreby spolupracujú so zložkami rezortu MO SR a MV SR pri chemickom a pyrotechnickom prieskume,
- realizujú úlohy údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- organizujú kontrolu plnenia prác vykonávaných silami a prostriedkami predurčenými na plnenie úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry,
- v spolupráci s príslušnými rezortmi, orgánmi štátnej správy, miestnej samosprávy a vecne príslušných zložiek ozbrojených síl zabezpečujú logistickú podporu obnovovacích jednotiek vyčlenených pre plnenie úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(8) Splnenie úloh obnovy sa dosahuje:

- presným plánovaním a správnu organizáciou činností
- udržiavaním stálej akcieschopnosti síl a prostriedkov vyčlenených na plnenie určených úloh a vytváraním podmienok na ich efektívne využitie,
- vykonaním maximálneho objemu prác na zvýšenie odolnosti a predĺženie životnosti železničných dráh už v období bez krízových situácií,
- včasným organizovaním súčinnosti medzi orgánmi určenými na riadenie a silami vyčlenenými na vykonávanie obnovy železničnej infraštruktúry,
- zabezpečením predpokladaných činností obnovy potrebnou technickou dokumentáciou,
- zabezpečením disponibilných zásob obnovovacieho materiálu, konštrukcií a ďalších zariadení,
- operatívnym využitím síl a prostriedkov od zmluvných organizácií,
- využitím typovej dokumentácie pri obnove,
- prípravou osôb a techniky na plnenie úloh obnovy železničnej infraštruktúry.

(9) Obnovovacie jednotky sa dopĺňajú osobami, technikou a materiálom podľa legislatívnych noriem a predpisov¹⁵ a to najmä:

1. nariadením pracovnej povinnosti a vecného plnenia cestou okresných úradov,
2. určením nového subjektu príkazom MDVRR SR.

¹⁵ Napríklad § 3, písm. j) a k) a § 4 ods. 1 písm. d) bod 2, zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

(10) Osoby zaradené do obnovovacích jednotiek sú príslušnými okresnými úradmi v sídle kraja oslobodzované od výkonu mimoriadnej služby a od pracovnej povinnosti.

(11) Technika pre obnovovacie jednotky sa zabezpečuje oslobodzovaním vlastných prostriedkov a dopĺňovaním zo zostatkov z civilného sektoru prostredníctvom okresných úradov.

(12) Základné technické podmienky a postup pri preberaní prác po vykonaní údržby a obnovy na odovzdávanom úseku resp. objekte železničných dráh sú stanovené v odborných predpisoch ŽSR¹⁶.

Článok 8

Logistická podpora údržby a obnovy

(1) Za logistické zabezpečenie subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry zodpovedá vedúci subjektu.

(2) ŽSR realizujú logistické zabezpečenie tých organizačných zložiek subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry, ktoré sú počas krízovej situácie premiestnené mimo dosah logistického zabezpečenia vlastného subjektu.

(3) ŽSR zabezpečujú logistické zabezpečenie pre tých zamestnancov, podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry, ktorí sú pridelení na základe uloženia pracovnej povinnosti okresným úradom a ktorí sú počas krízovej situácie premiestnení mimo dosah vlastného trvalého bydliska.

(4) Logistická podpora sa organizuje pre všestranné zabezpečenie síl a prostriedkov, ktoré sa podieľajú na plnení úloh údržby a obnovy, požadovaným materiálom, technikou a službami.

(5) Logistická podpora zahŕňa najmä:

- riadenie logistickej podpory,
- skladovanie, ochranu, údržbu a evidenciu určených druhov materiálu a techniky,
- ťažbu a získavanie materiálu a konštrukcií z miestnych zdrojov,
- zmluvné zabezpečenie dodávok materiálu a techniky z výroby,
- prepravu materiálu a techniky z určených zdrojov na pracoviská,
- zabezpečenie opráv techniky,
- zabezpečenie ubytovania,
- zabezpečenie stravovania,
- zdravotnícke zabezpečenie,
- zabezpečenie ďalších požadovaných služieb.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná spôsobom, ktorý upraví Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(7) SHM, ktorý má k dispozícii skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty uzatvorí zmluvu so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Bratislava za účelom zabezpečenia dodávok

¹⁶ Napríklad T 200 - Predpis pre vyskúšanie a uvádzanie železničných zabezpečovacích zariadení do prevádzky Smernica – Pokyny na riešenie vzájomných vzťahov a pracovných postupov medzi správou a údržbou železničnej infraštruktúry – Schválené RO 430 pod číslom: 1091/2008 – O 430, dňa 29. 2. 2008, v znení neskorších zmien; „Pokynov na riešenie vzájomných vzťahov a pracovných postupov medzi správou a údržbou železničnej infraštruktúry“ č. j. 04460/2010/O430 s označením z1/2010-1091/2008-O430-2010 s účinnosťou od 01.02.2010

potrebného množstva pohonných hmôt v období krízovej situácie. V období krízovej situácie SHM, v spolupráci so spoločnosťou Slovnaft, a.s. v dohodnutom termíne spresní požadovaný objem pohonných hmôt a harmonogram ich dodávok.

(8) Obsah a rozsah zmluvy o budúcej zmluve spresní MDVRR SR po dohode so spoločnosťou Slovnaft, a.s.

(9) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet.

(10) Na materiálne zabezpečenie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry využívajú obnovovacie jednotky materiál, konštrukcie, zariadenia a ostatné prostriedky z:

- prevádzkových zásob,
- zastavených stavieb,
- miestnych zdrojov,
- na základe zmluvných dodávok,
- mobilizačných rezerv.

(11) Zásoby mobilizačných rezerv obnovovacieho materiálu sa rozmiestňujú v blízkosti objektov, podľa možnosti mimo pravdepodobných priestorov ničenia protivníkom a mimo dosahu záplavových vln pod vodnými dielami.

(12) Pri plánovaní materiálového zabezpečenia výstavby, blízkych objazdov železničných uzlov, náhradných železničných premostení a obnovy železničných mostov v osi sa vychádza zo štúdií a projektovej dokumentácie spracovanej na tento účel už v stave bezpečnosti.

(13) Prísun materiálu na miesto použitia zabezpečujú ŽSR v súčinnosti so Správou štátnych hmotných rezerv SR, dopravcom materiálu a subjektom určeným na vykonanie údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.

(14) Zabezpečenie opráv vecných prostriedkov predurčených na plnenie úloh údržby a obnovy vykonávajú subjekty vlastnými silami resp. uzatvorením zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy so SHM, ktoré vykonávajú opravárenskú činnosť.

(15) Stravovanie obnovovacích jednotiek sa počas krízovej situácie zabezpečuje uzatvorením zmluvy so SHM, ktoré vytvárajú stravovacie kapacity.

(16) Ubytovanie obnovovacích jednotiek sa zabezpečuje v stacionárnych a mobilných ubytovacích zariadeniach ŽSR. Ubytovanie mimo ubytovacie zariadenia ŽSR sa zabezpečuje zmluvne v zmysle plánovacej dokumentácie pre krízové situácie.

(17) Zdravotnícke zabezpečenie pre obnovovacie jednotky sa poskytuje v zmluvných zdravotníckych zariadeniach ŽSR. Mimo dosahu zmluvných zdravotníckych zariadení ŽSR bude poskytovaná zdravotnícka pomoc v zdravotných zariadeniach štátnej zdravotnej správy.

(18) Požiadavky na logistickú podporu obnovovacích jednotiek, ktoré nie sú ŽSR schopné zabezpečiť vlastnými silami a prostriedkami, si uplatňujú u územne príslušných orgánov. Ktoré sú to? Okresné úrady?

(19) Odmena za pracovnú povinnosť a náhrada za vecné plnenie sa realizuje v zmysle osobitného predpisu.¹⁷

¹⁷ § 27 a § 28 zákona č. 179/2011 Z. z. o hospodárskej mobilizácii

Článok 9

Hlásenia

- (1) Generálny riaditeľ ŽSR predkladá na MDVRR SR nasledujúce hlásenia:
- situačné hlásenie neodkladne po vyhodnotení informácií z predbežného hlásenia,
 - súhrnné odborné technické hlásenie denne do 16.00,
 - pri mimoriadnych udalostiach ihneď po zistení.
- (2) Obsah situačného hlásenia je určený v prílohe č. 1.
- (3) Obsah odborného technického hlásenia je uvedený v prílohe č. 3.
- (4) Všetky subjekty zainteresované na plnení úloh ÚOŽI sledujú priebeh realizácie prepráv a dohodnutým spôsobom podávajú priebežné a mimoriadne¹⁸ hlásenie na MDVRR SR.
- (5) Podkladom pre hlásenie generálneho riaditeľa ŽSR, sú hlásenia riaditeľov príslušných riadiacich a organizačných zložiek ŽSR s pôsobnosťou v oblasti správy, údržby a opráv železničnej infraštruktúry a hlásenia vedúcich zamestnancov ostatných subjektov podieľajúcich sa na plnení úloh údržby a obnovy železničnej infraštruktúry.
- (6) Hlásenia sa predkladajú pomocou dostupných technických spojovacích prostriedkov v určených časových lehotách.

Článok 10

Školenie a výcvik

- (1) Potrebné materiálne a finančné prostriedky na prípravu síl a prostriedkov predurčených na plnenie úloh ÚOŽI plánujú a uplatňujú vedúci subjektov hospodárskej mobilizácie.
- (2) Za organizáciu, vykonávanie a materiálne zabezpečenie prípravy (výcvik, školenia a pod.) na plnenie úloh ÚOŽI zodpovedajú generálny riaditeľ ŽSR a vedúci subjektov hospodárskej mobilizácie. Pri uvedených činnostiach spolupracujú s MDVRR SR.

Článok 11

Záverečné ustanovenia

Podľa tohto metodického usmernenia môžu ŽSR a ostatné zainteresované subjekty hospodárskej mobilizácie vydať vo svojej pôsobnosti vlastné predpisy a vykonávacie opatrenia.

¹⁸ Napr. príkaz č.2/2011 1. podpredsedu vlády a ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyznamievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky

Príloha 1
Výtlačok číslo:
Počet listov:

SITUAČNÉ HLÁSENIE O ROZRUŠENÍ ŽELEZNIČNEJ INFRAŠTRUKTÚRY (spracovaná na základe predbežného prieskumu)

Odosielateľ:

1. Miesto, názov, bližšia špecifikácia poškodeného prvku/prvkov železničnej infraštruktúry
2. Deň, mesiac, hodina poškodenia železničnej infraštruktúry
3. Druh poškodenia a jeho rozsah
4. Vplyv na dopravu
5. Vykonané opatrenia
6. Straty
7. Rôzne

Situačné hlásenie odoslané o h (komu).....

.....
(Titul, meno a priezvisko – podpis odosielaajúceho)

Vysvetlivky:

- v bode 1 – zničené a poškodené prvky železničnej infraštruktúry (určiť miesto, stanicu, objekt, dielne, depo, most a pod.), zariadenie a pod. s uvedením km, v ktorom sa objekt nachádza
- v bode 2 – uviesť čas, kedy bola udalosť zistená, alebo kedy bolo poškodenie zistené
- v bode 3 – uviesť viditeľný rozsah poškodenia (napr. poškodené celé alebo časť zariadenia, prvku - rozsah zničenia prvkov železničnej infraštruktúry (napr. zničenie oznamovacej a zabezpečovacej techniky, rozsah škôd na železničnom zvršku, na budovách a pod.)), či boli použité i nebezpečné látky, druh zbrane, diverziu a pod.
- v bode 4 – uviesť či je možná doprava a za akých podmienok (napr. po priľahlých traťových úsekoch, poprípade s akým obmedzením, prípadný odhadovaný rozsah obmedzenia prípustnej výkonnosti a pod), alebo je prerušená doprava,
- v bode 5 – uviesť opatrenia, ktoré boli resp. sú vykonávané na likvidáciu následkov poškodenia prvku, alebo zriadení železničnej infraštruktúry,
- v bode 6 – uviesť straty na ľudských životoch, počty poškodených alebo vyradených vozňov a charakter vezených nákladov, hnacích vozidiel a pod., vzniknuté straty pri vojenských prepravách (vrátane čísla prepravy alebo transportu) v OJ, PHM, ŠMR a pod.
- v bode 7 – uviesť ďalšie dôležité informácie (napr. informácia o tom, či ŽSR vykonajú obnovu vlastnými obnovovacími jednotkami, technickými prostriedkami a prevádzkovými zásobami, alebo je potrebné zo strany MDVRR SR rozhodnúť o prioritách vykonania úloh ÚOŽI, následne o potrebe doplnenia obnovovacích jednotiek, techniky a materiálu).

Príloha 2
Výtlačok číslo:
Počet listov:

OBSAH PRÍKAZU MINISTRA DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR NA VYKONANIE ÚDRŽBY A OBNOVY

V príkaze na vykonanie údržby a obnovy sa uvádza:

1. presný názov, miesto a identifikačné údaje prvku/prvkov železničnej infraštruktúry na ktorom sa vykonajú údržbové a obnovovacie práce,
2. subjekt zodpovedný za vykonanie údržby a obnovy,
3. stanovenie vzťahu medzi obnovovacími jednotkami subjektov podieľajúcich sa na vykonávaní údržby a obnovy, vrátane kontaktných údajov
4. ďalšie dôležité údaje z hľadiska vykonávania údržby a obnovy,
5. kontaktné údaje zamestnancov MDVRR SR pre koordináciu plnenia úloh ÚOŽI
6. dátum, čas a podpis ministra, resp. povereného funkcionára MDVRR SR

Príloha 3
Výtlačok číslo:
Počet listov:

ODBORNÉ TECHNICKÉ HLÁSENIE

1. Miesto vykonania TP s uvedením traťového km
2. Deň, mesiac, hodina vykonania TP
3. Zistené škody
4. Úroveň rádioaktívneho zamorenia napadnutého priestoru dráhy s uvedením km polohy a koncentrácie nebezpečných látok v priestore objektu a jeho blízkosti s uvedením km polohy
5. Predbežný návrh údržby a obnovy
6. Potreba síl a prostriedkov
7. Doplnujúce údaje

Správa spracovaná v, dňa..... odovzdaná

.....
(Titul, meno a priezvisko – podpis spracovateľa)

Vysvetlivky:

v bode 3 – uviesť

- zničené a poškodené prvky železničnej infraštruktúry
- vlaky, ktoré zostali v stanici, charakteristika nákladu
- zničené komunikačné a výpočtové systémy
- počty zničených a poškodených hnacích vozidiel podľa trakcie
- počty zničených a poškodených vozňov podľa radov

v bode 4 – uviesť namerané hodnoty zamorenia, druh použitých chemických látok, ich koncentráciu s predpokladanými časmi a opatreniami, za akých bude možné nasadiť obnovovacie jednotky,

v bode 5 – uviesť návrhy na vykonanie údržby a obnovy,

v bode 6 – rozviesť požiadavky na mechanizačné prostriedky, materiál, pracovné sily, obnovovacie jednotky a pod., ak nie je možné obnoviť prevádzku vlastnými obnovovacími jednotkami, technickými prostriedkami a prevádzkovými zásobami

v bode 7 – napr. miestne zdroje materiálu, prísunové cesty, možnosť zriadenia montážnych základní a pod.

Štvrtá časť

Cestná doprava

Článok 1 Základné ustanovenia

(1) Základné pojmy:

- **SHM** je subjekt hospodárskej mobilizácie podľa §4 ods. 1 zákona č. o hospodárskej mobilizácii a zmene a doplnení ďalších zákonov.
- **Okresný úrad (CDaPK)** je okresný úrad podľa § 3 ods. 2 písm. a) zákona č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- **Predbežná prepravná požiadavka (ďalej len PPPo)** je formulár vyplnený v príslušnom module špecifického aplikačného programu jednotného informačného systému hospodárskej mobilizácie EPSIS[®] JISHM (ďalej len program EPSIS) slúžiaci na priebežnú evidenciu viacerých požiadaviek na prepravu jedného SHM v stave bezpečnosti a ako podklad pre MDVRR SR na plánovanie plnenia prepravných úloh v období krízovej situácie.
- **Požiadavka na prepravu** je dokument (prílohy 1, 2), ktorým SHM v období krízovej situácie žiada na okresnom úrade, na orgáne, ktorý ho určil za SHM, alebo na MDVRR SR zabezpečenie konkrétnej prepravy, ktorej realizácia je nevyhnutná na plnenie stanovených opatrení hospodárskej mobilizácie.
- **Objednávka prepravy** je dokument, ktorým si v období krízovej situácie SHM priamo u stanoveného dopravcu objednáva realizáciu konkrétnej prepravy zvierat, tovaru a iných vecí (príloha 3) alebo osôb (príloha 4).

(2) Na úseku cestnej dopravy sa opatrením HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ rozumie súhrn organizačných, materiálno-technických a personálnych opatrení na vytvorenie podmienok, ktoré v období krízovej situácie umožnia účelné a efektívne využívanie dopravných prostriedkov na zabezpečovanie nevyhnutných prepravných potrieb SHM, ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov, záchranných zložiek, orgánov krízového riadenia a prepravných potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva,

(3) Za plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na úseku cestnej dopravy podľa zákona o hospodárskej mobilizácii zodpovedajú:

- a) MDVRR SR,
- b) okresný úrad,
- c) samosprávny kraj ako prenesený výkon štátnej správy¹⁹ (ďalej len „VÚC“),
- d) obec ako prenesený výkon štátnej správy²⁰
- e) SHM určený MDVRR SR na plnenie opatrenia „organizácia dopravného zabezpečenia“ (rozhodnutím/príkazom)

¹⁹ § 43 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, § 3 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

²⁰ § 44 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, § 2 zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

(4) Preprava zvierat, tovaru a iných vecí (ďalej len „komodita“) a osôb, bude v období krízovej situácie zabezpečovaná viacerými spôsobmi:

- a) pokiaľ to bude možné, tak obdobne ako v stave bezpečnosti (napr. podľa existujúcich zmlúv, alebo výberom vhodného dopravcu z okolia SHM),
- b) vlastnými dopravnými prostriedkami SHM,
- c) ukladaním vecného plnenia a pracovnej povinnosti vlastníkom vybraných dopravných prostriedkov okresnými úradmi,
- d) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia výroby a organizácia služieb“ (napr. vnútropodniková doprava alebo pravidelná dopravná činnosť vykonávaná ako neoddeliteľná súčasť výrobnnej alebo inej činnosti, pričom vozidlo nie je možné použiť na plnenie iných prepravných úloh z časových dôvodov, alebo z dôvodu jeho špeciálnej nadstavby),
- e) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“ (napr. zásobovanie určených predajní alebo rozvoz pitnej a úžitkovej vody),
- f) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ (napr. preprava špeciálne upravenými vozidlami na prepravu osôb, liečiv alebo biologického materiálu),
- g) ako súčasť realizácie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dodávok pohonných hmôt“ (zavážanie pohotovostných čerpacích staníc spoločnosti Slovnaft, a.s. alebo do vlastných nádrží SHM, ktoré majú za týmto účelom pre obdobie krízovej situácie so spoločnosťou Slovnaft, a.s. uzavreté zmluvy)
- h) ako súčasť samostatného dopravného systému vytvoreného v rámci činnosti ozbrojených síl pre zabezpečenie bojovej činnosti vojsk,
- i) ako súčasť realizácie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia.“

(5) V stave bezpečnosti je predbežné plánovanie rozsahu prepravy zvierat, tovaru a iných vecí pre obdobie krízovej situácie zabezpečované každoročným vypracovaním novej PPPo v programe EPSIS podľa nasledovných zásad:

- V rámci plnenia opatrenia HM „krízové plánovanie“ spracováva PPPo každý SHM, ktorý nemá na realizáciu potrebných prepráv dostatok vlastných dopravných prostriedkov, pričom ich vykonanie v období krízovej situácie je podmienkou realizácie opatrenia HM, na ktorého plnenie je konkrétny SHM určený.
- V PPPo sa eviduje iba dovoz komodít pre potreby konkrétneho SHM. V každej časti procesu, ktorý začína dodávkou základných surovín a končí distribúciou finálneho výrobku, je za spracovanie a evidenciu PPPo v programe EPSIS zodpovedný SHM, ktorý je v rámci uvedeného procesu odberateľom konkrétnej komodity.
- Aj v prípade, že v stave bezpečnosti je za dopravu komodity zodpovedný jej dodávateľ (a cena za dopravu je súčasťou ceny komodity), tak za spracovanie a evidenciu PPPo v programe EPSIS je zodpovedný SHM, ktorý je v rámci uvedeného procesu odberateľom konkrétnej komodity.

(6) Zásady pre prácu s PPPo na úrovni MDVRR SR sú:

- MDVRR SR v rámci posudzovania PPPo evidovaných v programe EPSIS rozhoduje, u ktorých konkrétnych požiadaviek na prepravu uvádzaných v PPPo akceptuje, že ich realizácia v období krízovej situácie bude zabezpečovaná SHM v pôsobnosti MDVRR SR. U požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v procese ich posudzovania označí

ako „neakceptované“ odporučí iný spôsob ich zabezpečovania, napr. podľa ods. 4 písm. b) až g) tejto časti usmernenia.

- Okrem evidencie vlastných prepravných požiadaviek SHM pre obdobie krízovej situácie a posudzovania spôsobu ich realizácie na úrovni MDVRR SR slúžia vyplnené PPPo ako podklad pre MDVRR SR pri výbere právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré je v ďalšom období možné určiť za SHM na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- Podrobnosti o spôsobe evidencie a predkladania PPPo prostredníctvom programu EPSIS spresňuje MDVRR SR v samostatnom metodickom usmernení.

(7) PPPo na prepravu osôb sa spracúva a eviduje obdobným spôsobom. PPPo sa nespracúva na pravidelnú autobusovú prepravu²¹ vykonávanú v rámci zabezpečovania dopravnej obslužnosti²² územia a evakuačné prepravy. Dopravná obslužnosť územia v období krízovej situácie bude zabezpečovaná SHM v pôsobnosti MDVRR SR. Plánovanie a objednávanie evakuačných prepráv sa vykonáva v zmysle všeobecne záväzných právnych predpisov²³.

(8) V období krízovej situácie SHM, ktorý nemá možnosť požadovanú prepravu komodít realizovať vlastnými dopravnými prostriedkami alebo spôsobom ako v stave bezpečnosti, spracuje a predloží objednávku prepravy priamo dopravcovi, ktorý je určeným SHM a dotknutý SHM má na tento účel s ním uzavretú zmluvu. V prípade požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS označí ako „akceptovaná“, môže SHM objednávku prepravy predložiť priamo dopravcovi, ktorého na realizáciu uvedenej prepravy odporúča MDVRR SR v PPPo.

(9) Požiadavky na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS označí ako „akceptovaná“, ale neuvedie konkrétny SHM – dopravcu na realizáciu prepravy predloží SHM v období krízovej situácie na MDVRR SR, ktoré následne rozhodne, ktorý dopravca prepravu zrealizuje.

(10) Zabezpečenie realizácie prepráv komodít, pri ktorých nebude možné postupovať podľa ods. 8, 9 vyžaduje SHM v období krízovej situácie predložením požiadavky na prepravu nasledovne:

- a) SHM podľa § 4 ods. 1 písm. a), e) až h) zákona o hospodárskej mobilizácii na MDVRR SR,
- b) ak ide o prepravu podľa ods. 4 písm. d) až g) predkladá SHM požiadavku na prepravu komodít na ústredný orgán štátnej správy, do ktorého pôsobnosti patrí,
- c) ďalšie požiadavky na prepravu predkladajú SHM na okresný úrad (CDaPK), v pôsobnosti ktorého je výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií, územne príslušný k miestu vykládky komodity.

²¹ § 9 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²² § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²³ Napríklad zákon č. 42/1994 Z.z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov, vyhláška MV SR č. 328/2012 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o evakuácií

(11) Požiadavky na osobitnú pravidelnú dopravu osôb²⁴ a príležitostnú dopravu osôb,²⁵ pri ktorých nebude možné postupovať podľa ods. 8, predkladajú SHM v období krízovej situácie na MDVRR SR, ktoré následne rozhodne, ktorému dopravcovi – SHM je potrebné predložiť objednávku prepravy.

(12) Rozsah požadovanej prepravy osôb pravidelnou dopravou²⁶ spresňujú SHM v období krízovej situácie územne príslušnému VÚC alebo obci.

(13) MDVRR SR, ďalšie ústredné orgány a okresné úrady (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu v období krízovej situácie prednostne vybavujú požiadavky, ktoré boli v stave bezpečnosti evidované v rámci PPPo prostredníctvom programu EPSIS.

Článok 2 **Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja** **Slovenskej republiky**

(1) V stave bezpečnosti, v súvislosti s opatrením hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ v oblasti cestnej dopravy osôb a komodít plní najmä tieto úlohy:

- a) určuje a zrušuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie, mení a spresňuje rozsah vykonávania opatrenia konkrétnym SHM,
- b) metodicky riadi, usmerňuje, koordinuje a kontroluje vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie SHM vo svojej pôsobnosti,
- c) spracováva a aktualizuje informácie evidované v programe EPSIS,
- d) je koordinátorom pre moduly programu EPSIS s PPPo,
- e) pravidelne 1 x ročne posudzuje požiadavky na prepravu, ktoré zaevidovali SHM podľa § 4 ods. 1 zákona o hospodárskej mobilizácii vo formulároch PPPo programu EPSIS z hľadiska spôsobu ich realizácie v období krízovej situácie,
- f) rozhoduje o požiadavkách na prepravu, ktoré budú v období krízovej situácie realizované SHM v pôsobnosti MDVRR SR, vydáva SHM pokyny k uzavretiu zmluvy o budúcej zmluve,²⁷
- g) na účely zabezpečenia pravidelnej autobusovej prepravy osôb v období krízovej situácie MDVRR SR určuje SHM spravidla z radov dopravcov, ktorí zabezpečujú dopravnú obsluhu VÚC a obcí v stave bezpečnosti.
- h) navrhuje ďalším SHM spôsob realizácie tých požiadaviek na prepravu, ktorých realizáciu vo vlastnej pôsobnosti neakceptuje,
- i) vyžaduje od Ministerstva vnútra SR (ďalej len „MV SR“) zoznam právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré je, z hľadiska ich vlastníctva vybraného druhu dopravných prostriedkov, možné určiť za SHM,
- j) podľa potreby spolupracuje s územne príslušnými okresnými úradmi pri oslobodzovaní zamestnancov právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov, ktoré budú určované za SHM až v období krízovej situácie,

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

²⁴ § 24 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁵ § 25 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁶ § 9 ods. 1,2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

²⁷ § 289 až § 292 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

- a) priebežne vyhodnocuje vzniknutú krízovú situáciu, pripravuje odborné návrhy na spôsob plnenia opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na republikovej úrovni, predkladá nevyhnutné podklady na prijatie rozhodnutia v bezpečnostnej rade, ústrednom krízovom štábe, resp. vo vláde SR,
- b) príkazom ministra určuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“,
- c) na základe nariadenia vlády SR vydáva príkaz²⁸ pre ním určené SHM, v ktorom spresňuje spôsob plnenia úloh dopravného zabezpečenia,
- d) spolupracuje s ostatnými ústrednými orgánmi, okresnými úradmi v sídle kraja a VÚC pri zabezpečovaní realizácie operatívnych prepráv,
- e) informuje okresné úrady v sídle kraja o SHM určených príkazom podľa § 4 ods. 1 písm. d) druhého bodu zákona o hospodárskej mobilizácii.

Článok 3

Ústredný orgán podľa § 4 ods. 1 písm. a) zákona o hospodárskej mobilizácii

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie“, v programe EPSIS priebežne eviduje vlastné PPPo a spolupracuje s MDVRR SR pri plánovaní zabezpečenia ich realizácie,
- b) metodicky usmerňuje a kontroluje SHM vo svojej pôsobnosti pri evidencii PPPo v programe EPSIS,
- c) na základe informácií a odporúčaní MDVRR SR uvádzaných v PPPo, ktoré v programe EPSIS zaevidovali SHM v pôsobnosti ústredného orgánu, plánuje zabezpečenie realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu prostredníctvom nariadenia opatrení HM vo svojej pôsobnosti²⁹, napr. „organizácia výroby a organizácia služieb“, „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov“, „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ alebo „organizácia dodávok pohonných hmôt.“

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) predkladá na MDVRR SR požiadavku na prepravu, ktorou spresňuje rozsah požadovaných prepráv nevyhnutných na plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie,
- b) predkladá objednávku prepravy dopravcovi – SHM určenému MDVRR SR, ktorou si záväzne objednáva vykonanie konkrétnej prepravy,
- c) na základe požiadaviek na prepravu podľa čl. 1 ods. 10 tejto časti usmernenia, prijatých od SHM vo svojej pôsobnosti, určuje SHM pre vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia výroby a organizácia služieb“, „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov“, „organizácia zdravotníckeho zabezpečenia“ alebo „organizácia dodávok pohonných hmôt“ na zabezpečenie vykonávania nevyhnutnej dopravnej činnosti, ktorým ukladá plnenie konkrétnych prepravných úloh,

²⁸ § 7 ods. 8, § 9 ods. 1 písm. b) zákona o hospodárskej mobilizácii

²⁹ Podľa príslušného uznesenia vlády SR, napr. č. 637/2011 k návrhu na určenie ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy ako subjektov hospodárskej mobilizácie a určenie rozsahu vykonávania opatrení hospodárskej mobilizácie podľa § 8 písm. a) a § 10 písm. a) zákona č. 179/2011 Z. z.

- d) spolupracuje s MDVRR SR a územne príslušným okresným úradom (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie operatívnych prepráv, ktorých potreba realizácie sa preukázala počas krízovej situácie.
- e) spresňuje MDVRR SR zoznam SHM určených príkazom v období krízovej situácie³⁰.

Článok 4 **SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. e), f), g), h)** **zákona o hospodárskej mobilizácii**

(1) V rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v programe EPSIS priebežne eviduje vlastné PPPo a spolupracuje s MDVRR SR pri plánovaní zabezpečenia ich realizácie.

(2) V období krízovej situácie, ak nedokáže svoje prepravné požiadavky zabezpečiť vlastnými dopravnými prostriedkami alebo štandardným spôsobom ako v stave bezpečnosti, predloží požiadavku na prepravu na MDVRR SR a podľa jeho rozhodnutia následne predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi.

Článok 5 **Okresný úrad**

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) vedie prehľad o SHM v pôsobnosti MDVRR SR, ktoré sú v rámci územného obvodu predurčené na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“,
- d) plánuje, vyhlasuje riadi a zabezpečuje evakuáciu,
- e) analyzuje prepravné potreby územného obvodu v období krízovej situácie na základe PPPo, ktoré jednotlivé SHM zaevidovali v programe EPSIS a ďalších dostupných informácií a pripravuje podklady pre organizáciu dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu,
- f) vedie evidenciu právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov v územnom obvode, ktorí majú technické a personálne kapacity na vykonávanie dopravných činností v období krízovej situácie,
- g) na základe analýzy prepravných potrieb územného obvodu, v spolupráci s okresným úradom (CDaPK), plánuje realizáciu prepravných požiadaviek územného obvodu jedným z nasledovných spôsobov:
- ukladaním pracovnej povinnosti a vecného plnenia na vykonávanie dopravných činností,
 - vykonávaním dopravných činností v rámci plnenia opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“

³⁰ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

- využívaním existujúcich SHM v pôsobnosti MDVRR SR určených na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“

(2) V období krízovej situácie okresný úrad (CDaPK), v rámci svojej pôsobnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) vytvára dopravno-zásobovací systém územného obvodu za účelom zabezpečenia realizácie:
 - vlastných požiadaviek na prepravu a požiadaviek na prepravu obcí,
 - distribúcie životne dôležitých tovarov,
 - záchranných prác, vrátane evakuácie, zásobovania evakuovaných a odsunu ranených,
 - požiadaviek na prepravu podľa čl. 1 ods. 10 písm. c) tejto časti usmernenia.
- b) prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja navrhuje MDVRR SR určenie ďalších právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov za SHM na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- c) prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja spresňuje MDVRR SR zoznam SHM, ktoré určil príkazom v období krízového stavu³¹,
- d) spolupracuje s okresným úradom v sídle kraja, s VÚC, dotknutými obcami a určeným SHM v pôsobnosti MDVRR SR pri príprave a realizácii plánu dopravnej obsluhy³² v rozsahu zabezpečujúcom nevyhnutnú dopravu osôb do zamestnania, žiakov a študentov do škôl a nevyhnutné potreby obyvateľstva.

(3) Okresný úrad (CDaPK) v období krízovej situácie zabezpečuje funkčnosť dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu:

- zriadením a činnosťou poradného orgánu krízového štábu alebo bezpečnostnej rady pre riešenie otázok dopravy v územnom obvode, napr. „komisia pre dopravu“,
- spoluprácou s okresnými úradmi, ktoré sú v jeho v pôsobnosti v oblasti cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- ukladaním pracovnej povinnosti a vecného plnenia na vykonávanie dopravných činností vlastníkom alebo prevádzkovateľom vhodných dopravných prostriedkov,
- určovaním SHM na plnenie opatrenia HM „organizácia dodávok životne dôležitých tovarov a ich predaj s využitím mimoriadnych regulačných opatrení,“ v rámci ktorého bude SHM uložené plnenie konkrétnych prepravných úloh,
- ukladaním plnenia prepravných úloh pre SHM v územnom obvode, v pôsobnosti MDVRR SR, ktoré sú určené na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“
- predkladaním prepravných požiadaviek, ktoré nedokáže zabezpečiť v rámci kapacít územného obvodu na územne príslušný okresný úrad v sídle kraja.

(4) Komisia pre dopravu je koordinačný a poradný orgán krízového štábu okresného úradu (CDaPK) alebo bezpečnostnej rady pre organizáciu dopravnej činnosti v územnom obvode a organizáciu údržbových a obnovovacích prác na záujmových pozemných komunikáciách. V komisii majú zastúpenie rozhodujúce odborné zložky, ktoré sa podieľajú na riešení otázok dopravy v rámci územného obvodu, napr.:

³¹ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

³² § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

- zamestnanci okresného úradu z odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- zamestnanec samosprávneho kraja s pôsobnosťou pre oblasť dopravy,
- zástupca dopravnej polície a dopravného inšpektorátu,
- zástupca SHM určeného MDVRR SR na plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia,“ ak vedenie SHM alebo jeho organizačná zložka sídli v územnom obvode,
- zástupca správcu ciest, ktorý zodpovedá za správu a údržbu ciest v územnom obvode.

(5) Okresný úrad (CDaPK) v období krízovej situácie zabezpečuje a koordinuje plnenie úloh v oblasti opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ v rámci vymedzeného územného obvodu (napr. podľa prílohy č. 2 zákona č. 180/2013 o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov).

(6) Okresný úrad v období krízovej situácie aktívne spolupracuje s okresným úradom (CDaPK) pri zabezpečovaní realizácie požiadaviek na prepravu SHM vlastného územného obvodu.

Článok 6 **Okresný úrad v sídle kraja**

(1) V stave bezpečnosti oproti okresnému úradu plní navyše úlohy:

- a) riadi a koordinuje činnosť okresných úradov územného obvodu pri príprave organizácie dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu, vrátane evakuácie,
- b) pri plánovaní zabezpečenia realizácie prepravných požiadaviek presahujúcich územný obvod kraja spolupracuje s ďalšími okresnými úradmi v sídle kraja,
- c) pri príprave dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu spolupracuje s VÚC a MDVRR SR,
- d) plánuje, vyhlasuje riadi a zabezpečuje evakuáciu, ak jej rozsah presahuje územný obvod kraja.

(2) V období krízovej situácie oproti okresnému úradu (CDaPK) plní navyše úlohy:

- a) prostredníctvom územne príslušného VÚC zabezpečuje plnenie úloh v oblasti dopravnej obslužnosti územia (pravidelná doprava osôb do zamestnania a škôl) a pri obnove a údržbe ciest územného obvodu,
- b) pri organizácii dopravno-zásobovacieho systému obvodu úzko spolupracuje s MDVRR SR a ďalšími susednými okresnými úradmi v sídle kraja,
- c) v prípade, že silami a prostriedkami vlastného alebo susedného územného obvodu nedokáže zabezpečiť funkčnosť dopravno-zásobovacieho systému obvodu vyžaduje zabezpečenie realizácie konkrétnych požiadaviek na prepravu od MDVRR SR,
- d) navrhuje MDVRR SR určenie ďalších právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov za SHM na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“.
- e) spresňuje MDVRR SR zoznam právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov územného obvodu, ktoré boli určené za SHM príkazom prednostu okresného úradu³³,

³³ § 4 ods. 1 písm. d) bod 2 zákona o hospodárskej mobilizácii

Článok 7 Vyšší územný celok

(3) V stave bezpečnosti plní tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu (úradu samosprávneho kraja) v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) v spolupráci s okresným úradom v sídle kraja sa podieľa na príprave dopravno-zásobovacieho systému územného obvodu v období krízovej situácie,
- d) pripravuje podklady pre plán dopravnej obslužnosti³⁴ v období krízovej ako napr. prehľad o SHM, vrátane zdravotníckych a školských zariadení v územnom obvode, pre ktoré bude v období krízovej situácie zabezpečovaná doprava zamestnancov,
- e) vedie prehľad o právnických osobách alebo fyzických osobách - podnikateľoch, ktorých určenie za SHM príkazom predsedu VÚC³⁵ v období krízovej situácie je nevyhnutné na zabezpečenie plnenia úloh dopravného zabezpečenia alebo, ktoré môžu byť v prípade potreby určené za SHM,
- f) priebežne posudzuje úroveň a spôsob organizácie dopravného zabezpečenia územného obvodu v období krízovej situácie a podľa potreby a v závislosti od finančných možností určuje subjekty hospodárskej mobilizácie³⁶ pre zabezpečenie obnovy a údržby pozemných komunikácií,
- g) pri určovaní subjektov hospodárskej mobilizácie úzko spolupracuje s MDVRR SR a v prípade potreby mu navrhuje určenie vybraných právnických osôb alebo fyzických osôb - podnikateľov za SHM,

(1) V období krízovej situácie VUC plní najmä tieto úlohy:

- a) po prijatí nariadenia vlády³⁷ plní opatrenie hospodárskej mobilizácie „organizácia dopravného zabezpečenia“ územného obvodu s dôrazom na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územného obvodu³⁸ (redukovaná preprava osôb),
- b) na základe požiadaviek na prepravu SHM územného obvodu predkladá určenému SHM podklady pre úpravu cestovných poriadkov pre zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia,
- c) v spolupráci s okresným úradom v sídle kraja kontroluje spôsob zabezpečovania dopravnej obslužnosti územia,
- d) v závislosti od okamžitej situácie alebo na základe požiadaviek okresného úradu v sídle kraja spresňuje určenému dopravcovi podklady na aktualizáciu cestovných poriadkov,

³⁴ § 18 - § 20 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

³⁵ § 16, ods. 2 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁶ § 16, ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁷ § 7, ods. 4 zákona o hospodárskej mobilizácii

³⁸ § 18 - § 20 a § 43 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov, § 3, písm. c) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky

- e) na požiadanie okresného úradu v sídle kraja vyčleňuje potrebný počet pracovníkov do komisie pre dopravu,
- f) pri organizácii dopravného zabezpečenia úzko spolupracuje s okresným úradom v sídle kraja a s MDVRR SR,
- g) predkladá na okresný úrad v sídle kraja požiadavky na prepravu v záujme VUC a na základe jeho pokynov predkladá objednávky prepravy konkrétnym SHM – dopravcom,
- h) spresňuje MDVRR SR zoznam SHM, ktoré určil príkazom v období krízového stavu³⁹,

Článok 8 **Obec**

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo pre obdobie krízovej situácie,
- b) plánuje spôsob realizácie vlastných požiadaviek na prepravu v období krízovej situácie s využitím vlastných dopravných prostriedkov, alebo dopravných prostriedkov právnických osôb a fyzických osôb - podnikateľov, ktorým túto povinnosť, na žiadosť obce, uloží územne príslušný okresný úrad (CDaPK), prípadne s využitím dopravných prostriedkov SHM v pôsobnosti MDVRR SR,
- c) obec, ktorá prevádzkuje vlastnú MHD pripravuje podklady na spracovanie redukovaných cestovných poriadkov pre realizáciu plánu dopravnej obslužnosti obce⁴⁰ v období krízovej situácie.

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) predkladá na územne príslušný okresný úrad (CDaPK) požiadavky na prepravu nevyhnutné pre plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie, na ktoré nemá vlastné dopravné kapacity,
- b) podľa pokynov okresného úradu (CDaPK) predkladá určenému dopravcovi objednávku prepravy na realizáciu konkrétnej prepravy, ktorá je nevyhnutná pre plnenie vlastných opatrení hospodárskej mobilizácie,
- c) predkladá požiadavku na zabezpečenie redukovanej dopravnej obslužnosti obce tomu SHM, ktorý na tento účel určilo MDVRR SR v stave bezpečnosti,
- d) kontroluje zabezpečovanie redukovanej dopravnej obslužnosti obce a zjazdnosti záujmových komunikácií určenými SHM.

³⁹ § 17 ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴⁰ § 18 - § 20 a § 44 zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov

Článok 9 Úlohy ďalších SHM⁴¹

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

- a) v rámci vykonávania opatrenia hospodárskej mobilizácie „krízové plánovanie,“ v stave bezpečnosti identifikuje vlastné požiadavky na prepravu v období krízovej situácie a priebežne posudzuje zabezpečenie ich realizácie jedným zo spôsobov uvedených v čl. 1 ods. 4,
- b) v programe EPSIS priebežne eviduje a každoročne aktualizuje vlastné PPPo a na požiadanie MDVRR SR poskytuje doplňujúce informácie pre plánovanie zabezpečenia ich realizácie,
- c) na základe odporúčaní MDVRR SR, pokynov príslušného ústredného orgánu alebo VÚC, ktorým bola organizácia určená za SHM uzatvára zmluvy o budúcej zmluve⁴² na zabezpečenie realizácie konkrétnych prepráv v období krízovej situácie s určeným SHM - dopravcom. Realizácia úloh v zmysle zmluvy o budúcej zmluve je podmienené prijatím príkazu od príslušného ústredného orgánu alebo VÚC.⁴³

(2) V období krízovej situácie plní najmä tieto úlohy:

- a) ak nedokáže svoje prepravné požiadavky zabezpečiť vlastnými dopravnými prostriedkami, štandardným spôsobom ako v stave bezpečnosti a nejedná sa o prepravu podľa čl. 1 ods. 4 písm. d), e), f), g) tejto časti usmernenia, postupuje jedným z nasledujúcich spôsobov:
 - predloží objednávku prepravy na SHM, s ktorým má pre tento účel uzavretú zmluvu o budúcej zmluve, prípadne zmluvu uzavretú na jej základe,
 - predloží objednávku prepravy dopravcovi - SHM podľa odporúčania MDVRR SR uvedeného v PPPo na príslušný rok, alebo
 - predloží požiadavku na prepravu na okresný úrad (CDaPK) územne príslušný miestu vykládky komodity a podľa jeho rozhodnutia následne predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi,
- b) ak SHM požaduje zabezpečenie realizácie dopravných činností podľa čl. 1 ods. 4. písm. d), e), f), g) predloží požiadavku na prepravu na ústredný orgán, ktorý ho určil za SHM,
- c) na základe pokynov príslušného ústredného orgánu predloží objednávku prepravy určenému dopravcovi,
- d) v prípade požiadaviek na prepravu, ktoré MDVRR SR v PPPo evidovaných v programe EPSIS v stave bezpečnosti označilo ako „akceptovaná“, ale neuviedlo konkrétny SHM – dopravcu, SHM predloží požiadavku prepravy na MDVRR SR, ktoré následne oznámi, ktorý dopravca prepravu vykoná a za týmto účelom mu má byť predložená objednávka prepravy.

⁴¹ § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴² § 289 až § 292 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

⁴³ § 7 ods. 8 zákona o hospodárskej mobilizácii

Článok 10

Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) V stave bezpečnosti plní najmä tieto úlohy:

a) v stave bezpečnosti plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:

- krízové plánovanie,
- evidencia dopravných prostriedkov a osôb,
- priebežná aktualizácia zmlúv o budúcej zmluve na plnenie prepravných úloh,
- príprava osôb a techniky na vykonávanie prepravných úloh,
- zabezpečenie dodávky pohonných hmôt v období krízovej situácie,
- príprava redukovaných cestovných poriadkov na základe požiadaviek obcí a VÚC (autobusová doprava),
- na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania,

b) na základe odporúčaní MDVRR SR, na požiadanie SHM uzatvára zmluvy o budúcej zmluve na realizáciu preprav pre obdobie krízovej situácie.

(2) V období krízovej situácie tieto úlohy:

- a) plní úlohy stanovené príkazom MDVRR SR, v zmysle zmlúv uzavretých pre obdobie krízovej situácie a podľa redukovaných cestovných poriadkov,
- b) na základe pokynov MDVRR SR spolupracuje s územne príslušným okresným úradom (CDaPK) a realizuje prepravy podľa objednávok prepravy prijatých od konkrétnych SHM,
- c) na základe pokynov MDVRR SR plní úlohy dispečerského riadenia dopravy v určenom obvode,
- d) v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM je pripravený na plnenie úloh vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu môže uložiť príslušný okresný úrad,
- e) pri zabezpečovaní realizácie vlastných požiadaviek na prepravu primeraným spôsobom postupuje podľa čl. 8 ods. 2.

Článok 11

Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM začína svoju činnosť realizáciou spracovaného „Plánu vyzozumenia“ a pokračuje plnením úloh v zmysle spracovaného „Krizového plánu“. Vlastná činnosť SHM je organizovaná krízovým štábom podľa spracovanej dokumentácie, uzavretých zmlúv pre obdobie krízovej situácie a vydaných príkazov MDVRR SR k plneniu opatrenia HM organizácia dopravného zabezpečenia.

(2) Pre plnenie stanovených úloh využíva SHM vlastný personál, materiál, techniku, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky alebo materiál z vlastných zásob, alebo zo skladov mobilizačných rezerv, ktorých je ochraňovateľom, resp. ktorý mu je dodaný na základe zmluvy.

(3) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná prostredníctvom Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(4) SHM, ktorý má k dispozícii vlastnú skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty uzatvorí zmluvu so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Bratislava za účelom zabezpečenia dodávok potrebného množstva pohonných hmôt v období krízovej situácie. V období krízovej situácie SHM, v spolupráci so spoločnosťou Slovnaft, a.s. a MDVRR SR spresní požadovaný objem pohonných hmôt, spôsob ich prepravy na požadované miesto a harmonogram ich dodávok.

(5) Spôsob uzatvárania zmluvy so spoločnosťou Slovnaft, a.s. jej, obsah a rozsah spresní MDVRR SR.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet. Za týmto účelom uzavrie SHM so spoločnosťou Slovnaft, a.s. potrebné zmluvy.

(7) Dodávka zemného plynu do plniacich staníc CNG, ktoré sa nachádzajú v areáli konkrétnych SHM bude zabezpečované obdobným spôsobom, na základe zmluvy o budúcej zmluve s SPP, a.s. Bratislava, ktorú uzatvorí SHM na základe pokynov MDVRR SR.

(8) Dopĺňovanie zemného plynu na plniacich staniciach CNG spoločnosti SPP, a. s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR.

(9) Zdravotnícke zabezpečenie SHM je zabezpečované s využitím zdravotníckych zariadení v mieste nasadenia.

(10) Stravovanie a ubytovanie rieši SHM vlastnými silami a zariadeniami, resp. v súčinnosti s príslušným okresným úradom a miestnou samosprávou.

Článok 12

Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR hlásenia o vzniku mimoriadnych udalostí v zmysle zásad, ktoré sú stanovené už v stave bezpečnosti.⁴⁴

(2) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR, ihneď po dosiahnutí pripravenosti na plnenie stanoveného opatrenia hospodárskej mobilizácie, hlásenie podľa prílohy 5.

(3) Každý deň do 18,00 hod. predkladajú SHM krízovému štábu MDVRR SR situačné hlásenie so stavom k 16,00 hod. podľa prílohy 6.

⁴⁴ Napr. Príkaz ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č.2/2011 zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyzostievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu MDVRR SR

Článok 13

Záverečné ustanovenia

- (1) Metodické usmernenie Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky k spôsobu evidencie a predkladania predbežných prepravných požiadaviek subjektov hospodárskej mobilizácie prostredníctvom EPSIS® JISHM je dostupné na stránke <https://www.jishmsr.sk> v menu Predpisy a školenia – aplikačná časť Metodické pokyny a usmernenia – modul Prehľad metodických pokynov – záznam s označením rok/kľúč 2011/4 Právne predpisy, metodické usmernenia a pokyny - Metodické usmernenie MDVRR SR k dopravnému zabezpečeniu.
- (2) Používateľská príručka VUJE, a.s. k modulom s PPPo je k dispozícii na stránke <https://www.jishmsr.sk> v menu Predpisy a školenia – aplikačná časť Príručky používateľa (Prehľad príručiek) – číslo 117 Požiadavky – Používateľská príručka (Núdzové plánovanie zdrojov) – Obsah: Adresár Predbežné prepravné požiadavky (PPPo).
- (3) Na prípadné odchýlky od informácií uvádzaných v tomto metodickom usmernení MDVRR SR upozorní všetky SHM prostredníctvom systémového integrátora.

VZOR

Požiadavka na prepravu komodít v období krízovej situácie

(Predkladá SHM na územne príslušný okresný úrad (CDaPK) alebo vecne príslušný ústredný orgán)

Objednávateľ - názov SHM:

Adresa objednávateľa:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii, ktoré SHM vykonáva:

Účel vykonania prepravy: stručný a výstižný popis dôvodu vykonania prepravy, na základe ktorého bude možné stanoviť zodpovednosť za zabezpečenie jej realizácie.

Bola požiadavka na prepravu v stave bezpečnosti plánovaná v PPPo v rámci programu EPSIS pre príslušné plánovacie obdobie? ÁNO – NIE označiť odpoveď

Dátum a čas pristavenia vozidla	Miesto (adresa) pristavenia vozidla	Prepravovaná komodita (materiál, výrobok, surovina)	Prepravované denné množstvo v m. j. (t, m ³ , litre, kusy a pod.)	Požadovaný druh vozidla/druh karosérie	Kategória vozidla	Požadovaný počet vozidiel na jedno pristavenie (kolobeh)	Frekvencia prepravy (ako často bude obdobná preprava realizovaná)	Miesto (adresa) vykládky	Poznámka

Vybavuje: meno, priezvisko štatutárom poverenej osoby, emailová adresa a tel. číslo:

V, dňa.....

Pečiatka:
Podpis: _____

VZOR

Požiadavka na prepravu osôb v období krízovej situácie

Objednávateľ - názov SHM:

Adresa objednávateľa:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii, ktoré SHM vykonáva:

Účel vykonania prepravy: stručný a výstižný popis dôvodu vykonania prepravy, na základe ktorého bude možné stanoviť zodpovednosť za zabezpečenie jej realizácie.

Bola požiadavka na prepravu v stave bezpečnosti plánovaná v PPPo v rámci programu EPSIS pre príslušné plánovacie obdobie? ÁNO – NIE označiť odpoveď

Dátum a čas pristavení a vozidla	Miesto (adresa) nástupu osôb	Miesto (adresa) výstupu osôb	Požadovaný druh (kategória) vozidla	Počet prepravených osôb v jednom kolobehu	Celkový počet osôb na prepravu (iba pri jednorazovej preprave)	Obdobie, kedy budú prepravy opakovane realizované (iba pri prepravách pravidelne sa opakujúcich)	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby v mieste nástupu osôb	Poznámka

Vybavuje: meno, priezvisko štatutárom poverenej osoby, emailová adresa a tel. číslo:

V, dňa.....

Pečiatka:
Podpis: _____

VZOR

Objednávka prepravy komodít v období krízovej situácie

Fakturačné údaje

Objednávateľ - názov SHM:

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii:

Adresa objednávateľa:

IČO:

DIČ:

Dátum a čas pristavenia vozidla	Miesto (adresa) pristavenia vozidla	Prepravovaná komodita (materiál, výrobok, surovina)	Prepravované množstvo v merných jednotkách (t, m ³ , počet, kusy a pod.)	Druh vozidla/druh karosérie	Kategória vozidla	Požadovaný počet vozidiel na jedno pristavenie (kolobeh)	Miesto (adresa) vykládky	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby pri nakládke	Poznámka

V, dňa.....

Pečiatka:

Meno, priezvisko štatutára (vedúceho) spoločnosti určenej za SHM:

Podpis: _____

VZOR

Objednávka prepravy osôb v období krízovej situácie

Fakturačné údaje

Objednávateľ - názov SHM :

SHM určený rozhodnutím: vyplňuje iba SHM určený podľa § 4 ods. 1 písm. d) zákona o hospodárskej mobilizácii a uvedie číslo rozhodnutia, dátum jeho vydania a názov ústredného orgánu alebo VÚC, ktorý rozhodnutie vydal

Názov opatrenia hospodárskej mobilizácie podľa § 5 zákona o hospodárskej mobilizácii:

Adresa objednávateľa:

IČO:

DIČ:

Dátum a čas pristavení a vozidla	Miesto (adresa) nástupu osôb	Miesto (adresa) výstupu osôb	Požadovaný druh (kategória) vozidla	Počet prepravených osôb v jednom kolobehu	Celkový počet osôb na prepravu (iba pri jednorazovej preprave)	Obdobie, kedy budú prepravy opakovane realizované (iba pri prepravách pravidelne sa opakujúcich)	Meno a tel. číslo kontaktnej osoby v mieste nástupu osôb	Poznámka

V, dňa.....

Pečiatka:

Meno, priezvisko štatutára (vedúceho) spoločnosti určenej za SHM:

Podpis: _____

Príloha 5
Počet listov: 1

**HLÁSENIE o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie
„organizácia dopravného zabezpečenia“ spoločnosťou ... (názov SHM)
dňa o hodine**

(VZOR – predložiť ihneď po dosiahnutí pripravenosti)

1. Dosiahnutie pripravenosti SHM v priestore (adresa pôsobenia krízového štábu /vedenia/ spoločnosti) v čase:
2. Priestory rozmiestnenia podriadených súčastí SHM (závody, podniky, prevádzky, obnovovacie jednotky):
3. Prítomnosť členov krízového štábu na pracovisku: (titul, meno, priezvisko, funkcia)
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Aktuálne plnené úlohy:
6. Problémy, ktoré sťažujú plnenie stanovených úloh:
7. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh v nasledujúcich 24 hod.:

.....

Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

SITUAČNÉ HLÁSENIE ... (názov SHM)

dňa k hodine

(VZOR – predložiť denne o 18,00 hod. so stavom k 16,00 hod.)

1. Aktuálny priestor pôsobenia krízového štábu (vedenia) SHM (ak nastala zmena oproti Hláseniu o dosiahnutí pripravenosti):
2. Stručná charakteristika plnených úloh za posledných 24 hod:
3. Prehľad úloh plnených v nasledujúcich 24 hod.:
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Straty na osobách, technike a materiáli, príčiny strát:
6. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh:
7. Závažné problémy, ktoré sa vyskytli v doterajšom priebehu plnenia úloh:

.....

Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

Piata časť

**Údržba a obnova pozemných komunikácií,
výstavba náhradných cestných premostení**

Článok 1 Základné ustanovenia

(1) Základné pojmy

- **Záujmová pozemná komunikácia** je cesta, ktorej zjazdnosť v období krízovej situácie je nevyhnutná pre realizáciu prepravných potrieb ozbrojených síl, zabezpečenie činnosti určených SHM, uspokojovanie životných potrieb obyvateľstva alebo zachovanie základných funkcií štátu.
- **Určená automobilová cesta** (ďalej len „UAC“) je záujmová pozemná komunikácia, ktorej technické parametre, prípustná výkonnosť a smerovanie spĺňajú požiadavky ozbrojených síl na presuny vojenskej techniky.
- **Určená automobilová sieť** (ďalej len „UAS“) je sieť UAC vytvorená na základe požiadaviek Ministerstva obrany SR (ďalej len „MO SR“).
- **Údržba ciest** je súhrn činností, ktorými sa cestné komunikácie udržujú v technickom a prevádzkovo vyhovujúcom stave za každých poveternostných podmienok. V období krízovej situácie sa údržbou odstraňujú alebo zmierňujú predovšetkým nedostatky v zjazdnosti záujmových pozemných komunikácií.
- **Obnova ciest** v podmienkach krízovej situácie je uvedenie rozrušenej alebo zničenej cesty alebo objektu a zariadenia, ktoré sú jej súčasťou, do prevádzky schopného stavu a to buď na znížené alebo pôvodné prevádzkové parametre.
- **Obnova mostov** je súhrn činností, ktorými sa pôvodný most po narušení uvedie do prevádzky schopného stavu. V prípade, že pôvodný most je narušený spôsobom, ktorý si vyžaduje časovo a materiálne náročnú obnovu nahradí sa provizórnym mostom.
- **Provizórny most** je objekt, ktorý zabezpečí prevedenie cestnej dopravy na záujmovej pozemnej komunikácii cez vodné toky alebo iné prekážky v prípade zničenia stáleho mosta.
- **Náhradné cestné premostenie** (ďalej len „NCP“) je komplex opatrení realizovaných na UAC za účelom obnovenia premávky na UAC po zničení stáleho mosta. Súčasťou NCP je provizórny most, ktorého umiestnenie, projektová dokumentácia a určenie síl a prostriedkov na výstavbu sú spravidla pripravené už v stave bezpečnosti.
- **Obnovovacia jednotka** je organizačný útvar vytvorený v rámci SHM, ktorý je vybavený silami a prostriedkami na samostatné plnenie stanovených obnovovacích prác.

(2) Za plnenie opatrenia HM „organizácia dopravného zabezpečenia“ na úseku obnovy a údržby ciest dopravy podľa zákona o hospodárskej mobilizácii zodpovedajú:

- a) MDVRR SR,
- b) samosprávny kraj ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 3, písm. a) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky,
- c) obec ako prenesený výkon štátnej správy podľa § 2, písm. a) zákona 416/2001 o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a na vyššie územné celky,
- d) SHM určený MDVRR SR na plnenie opatrenia „organizácia dopravného zabezpečenia“ (rozhodnutím/príkazom)

Článok 2

Zásady pre vykonávanie údržby ciest

(1) Údržba ciest sa delí na:

- bežnú a stavebnú údržbu,
- zimnú údržbu,
- čistenie komunikácií.

(2) V rámci bežnej a stavebnej údržby sú v období krízovej situácie vykonávané hlavne nasledovné činnosti:

- zabezpečenie nepretržitej zjazdnosti ciest,
- spevnenie a úprava krajníc,
- zálievka trhlín a škár, vyplňovanie výtlkov, vyrovnanie prepادلín vozovky
- odstraňovanie prekážok cestnej premávky,
- odstraňovanie prekážok zabraňujúcich odtoku vody v priekopách a priepustoch,
- provizórne zosilnenie alebo obnova poškodených mostov malého rozpätia do 3m,
- realizácia projektu dopravného značenia a jeho obnova,
- vymedzenie a označenie obchádzok.

(3) V rámci zimnej údržby sú v období krízovej situácie vykonávané hlavne nasledovné činnosti:

- zimné značenie a ochrana ciest pre závejmi,
- posyp vozoviek chemickým alebo inertným materiálom za účelom odstránenia alebo zmiernenia šmykľavosti snehovej vrstvy alebo poľadovice,
- odstraňovanie snehových vrstiev a závejov pluhovaním a frézovaním,
- odvádzanie vody z vozovky z topiaceho sa ľadu a snehu.

(4) V zimnom období počas krízovej situácie sa bude zjazdnosť ciest prioritne zabezpečovať odhrňaním snehu a následným posypom inertným materiálom. S ohľadom na aktuálnu poveternostnú situáciu, množstvo prevádzkových zásob a možnosti dodávateľa chemického posypového materiálu sa tento bude využívať iba v nevyhnutnom rozsahu.

(5) Čistením ciest sa z povrchu komunikácii odstraňujú nežiadúce hmoty a nečistoty, ktoré zhoršujú bezpečnosť jazdy, ale aj hygienu a ochranu životného prostredia. V období krízovej situácie je čistenie zamerané hlavne na odstraňovanie:

- nánosov zeminy (napr. hlíny, bahna) a iných látok na vozovku (napr. kameňov, konárov, kríkov),
- zvyškov havarovaných vozidiel a ich prevádzkových náplní, ktoré unikli pri nehode,
- materiálu, ktorý počas prepravy spadol z vozidla,
- zostatkov inertného materiálu po zimnej údržbe.

(6) Znečisťujúci materiál sa podľa druhu a množstva odstraňuje posypom sorpčným materiálom a zametáním (strojne alebo ručne), zhŕňaním (ručne alebo pomocou radlice), umývaním prúdom vody a pod. Podľa potreby sa znečisťujúci materiál naloží a odvezie na určené miesto (skládky nebezpečného odpadu, komunálneho odpadu a pod.).

(7) Chemické látky a zmesi sa pred odstránením podľa možnosti chemicky neutralizujú.

Článok 3

Zásady pre vykonávanie obnovy ciest

(1) V závislosti od času vymedzeného na obnovu, rozsahu ničenia, síl a prostriedkov, ktoré sú v konkrétnom priestore k dispozícii a dostupnosti obnovovacieho materiálu sa obnova vykonáva v troch etapách:

1. etapa – krátkodobá obnova na prejazd vozidiel rýchlosťou max. 20 km.h⁻¹
2. etapa – dočasná obnova na prejazd vozidiel rýchlosťou max. 40 km.h⁻¹
3. etapa – úplná obnova do pôvodného stavu.

(2) V rámci plnených úloh sa hlavná pozornosť venuje obnove:

- zemného telesa,
- malých umelých stavieb (priepusty, steny, odvodňovacie zariadenia a pod.),
- malých cestných mostov, s využitím hotových prefabrikátov,
- cestných mostov, s využitím projektovej dokumentácie a materiálu NCP,
- cestných mostov, formou provizórnych mostov, po spracovaní zjednodušeného projektu a s využitím materiálu pohotovostných zásoba alebo mobilizačných rezerv (ďalej len „MR“).

(3) Krátkodobá obnova sa spravidla realizuje obnovou zemného telesa vhodným materiálom (hlina, kameň, makadam) ktorý z hľadiska smerových a výškových pomerov, ale aj únosnosti zabezpečí požadovaný podklad pre polozenie vozovky so štrkovým krytom. Štrkový kryt musí byť dôkladne zhutnený. Na vyplnenie dutín vo vrchnej časti štrkového krytu sa používa kaliaca malta tvorená zmesou piesku, hlíny alebo ílu. Kaliaca malta sa rozprestiera metlami od kraja vozovky smerom do stredu a súčasne sa kropí a hutní.

(4) Dočasná obnova komunikácií sa realizuje na základe zjednodušeného projektu, ktorý v období krízovej situácie vypracuje odborne spôsobilá osoba (autorizovaný projektant, autorizovaný stavebný inžinier) na základe požiadaviek MDVRR SR, resp. VÚC.

(5) Pri dočasnej obnove sa ako kryt vozovky používa obalované kamenivo, cementová malta alebo železobetónové panely uložené na špeciálne upravenú štrkopieskovú vrstvu.

(6) V prípade veľkého rozsahu zničenia ciest a objektov na nich sa obnova rieši vybudovaním objazdu.

(7) Pri stavbe objazdu je potrebné:

- vytýčiť trasu objazdu,
- upraviť zjazd a výjazd na stálej komunikácii,

- upraviť (zrovnať) terén a odstrániť prekážky na trase objazdu v šírke min. 5m,
- spevniť cestnú komunikáciu zhutnením jej povrchu a navezením štrkovej vrstvy alebo uložením železobetónových panelov.

(8) Krátky objazd (obchádzka) sa spravidla buduje v šírke jedného pruhu ako obojsmerný a preto je treba na jeho koncoch zriadiť svetelnú alebo osobami riadenú reguláciu a obojstranne umiestniť dopravné značky upozorňujúce na objazd a predpísanú rýchlosť.

(9) Pre činnosť obnovovacích jednotiek (ďalej len „OJ“) pri obnove záujmových pozemných komunikácií sa využíva dopravná technika, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky, s ktorými disponuje SHM v stave bezpečnosti. Doplnenie chýbajúcej techniky a personálu je v období krízovej situácie realizované prostredníctvom príslušného okresného úradu (ďalej len „OkÚ“) formou vecného plnenia, resp. pracovnej povinnosti.

(10) Štruktúra a zloženie OJ je uvedené v prílohe č. 2.

(11) Pri obnove záujmových komunikácií je využívaný stavebný materiál (drvený kameň, štrky a piesky) z miestnych zdrojov a podľa miesta nasadenia OJ, resp. vlastný materiál z prevádzkových zásob a rozostavaných, či zastavených stavieb.

Článok 4

Plánovanie výstavby NCP na vodných tokoch v stave bezpečnosti

(1) Plánovanie a príprava NCP je súčasťou opatrení vykonávaných na zabezpečenie rýchlej obnovy UAC.

(2) O vybudovaní alebo zrušení NCP rozhoduje Generálny štáb ozbrojených síl SR (ďalej len „GŠ OS SR“).

(3) Základnou požiadavkou na zabezpečenie výstavby NCP na UAC je, aby v čo najkratšom čase po zničení stáleho mosta, mohla byť cestná doprava presmerovaná na náhradný objekt, ktorý by svojou konštrukciou čo najmenej ovplyvnil zníženie priepustnej výkonnosti UAC.

(4) Výstavba jednotlivých NCP je realizovaná podľa vopred pripravených a schválených projektov, s prihliadnutím ku konkrétnej situácii.

(5) NCP zahŕňa:

- provizórny most cez prekážku, spravidla „Ťažká mostová súprava TMS“
- obojstranné príjazdové komunikácie k mostu, ktoré zabezpečujú napojenie mosta na existujúce komunikácie,
- priestory na zloženie mostného materiálu,
- priestory na stavbu mosta alebo jeho častí,
- priestor na opravy mostného materiálu,
- priestor umiestnenia mostnej stráže a mostnej hotovosti,
- priestory na rozmiestnenie síl a prostriedkov čakajúcich na prepravu cez NCP,
- opatrenia na pasívnu obranu a ochranu pred požiarom,

- opatrenia na zabezpečenie premávky na moste, v prípade splavného vodného toku i na ňom (smerové vytýčenie, vytýčenie pre vodnú dopravu),
- stanovište orgánu zodpovedajúceho za most z prevádzkového hľadiska,
- systém spojenia,
- vyčlenenie zálohy jednotiek a materiálu na obnovu mosta a pod..

(6) Priestor výstavby NCP na základe požiadavky GŠ OS SR určuje Ministerstvo obrany SR, ktoré si uplatňuje u MDVRR SR požiadavku na výstavbu NCP.

(7) Požiadavka na výstavbu NCP obsahuje:

- priestor NCP,
- druh a typ NCP,
- nadväznosť na určené automobilové cesty,
- požadovaný čas výstavby,
- základné parametre mosta a príjazdov.

(8) Výber miesta v teréne sa vykonáva na rokovaní za účasti zástupcov MO SR, GŠ OS SR, MDVRR SR, príslušného orgánu vojenskej dopravy, vlastníka a správcu pozemnej komunikácie (Slovenská správa ciest, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. alebo príslušná regionálna správa ciest, ktorá cestu spravuje na základe zmluvy so SSC, príslušného okresného úradu v sídle kraja (odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie), správcu vodného toku a obce v katastrálnom území, ktorej sa NCP plánuje.

(9) Vypracovanie plánu výstavby NCP a ďalšej nevyhnutnej dokumentácie pre obnovovacie práce na UAC organizuje MDVRR SR už v stave bezpečnosti spoločne s MO SR a v súčinnosti s orgánmi štátnej správy a samosprávy uvedenými v ods. 8.

(10) Na zabezpečenie výstavby NCP zabezpečuje MDVRR SR projektovú dokumentáciu (technické riešenie) výstavby objektu u investora – správcu pozemnej komunikácie (NDS alebo SSC).

(11) Projektovú dokumentáciu NCP vypracúva autorizovaný architekt alebo autorizovaný stavebný inžinier, ktorý má oprávnenie na projektovanie objektov a je vybratý investorom podľa zásad pre verejné obstarávanie. Investor je povinný dodať projektantovi potrebné podklady a stanoviť základné požiadavky na dokumentáciu.

(12) Vypracovaná dokumentácia musí rešpektovať príslušné všeobecne záväzné právne predpisy a platné technické normy. Osobitne pri projektovaní je potrebné brať ohľad na vplyv stavby na životné prostredie i optimálny záber pozemkov.

(13) Projektant je povinný zabezpečiť prerokovanie výstavby NCP v priebehu vypracúvania projektovej dokumentácie s dotknutými orgánmi a organizáciami, obcou a správcom vodného toku.

(14) Zistenie dotknutých inžinierskych sietí u jednotlivých správcov a návrh opatrení na ich ochranu zabezpečí projektant.

(15) Po dohode zainteresovaných orgánov o umiestnení plánovaného NCP zahájí organizácia určená pre vypracovanie projektovej dokumentácie NCP prípravné činnosti súvisiace so spracovaním projektu NCP.

(16) Rozhodujúcou úlohou projektanta je vypracovať návrh základného spôsobu obnovy mosta – v osi alebo na obchádzke a naplánovať vykonanie prác prvého poradia, aby obnovovacie sily po príchode na objekt mohli bezprostredne bez zdržania začať výstavbu NCP.

(17) Projektant pri tvorbe projektovej dokumentácie v nevyhnutnom rozsahu vychádza zo zásad uvedených v prílohe č. 8 Technických podmienok č. 03/2006 vydaných Ministerstvom dopravy pôšt a telekomunikácii SR v r. 2006. Projektová dokumentácia NCP obsahuje tieto základné časti:

A. Sprievodná správa

B. Výkresová časť (situačná časť)

B.1	Prehľadná situácia	M 1 : 50 000
B.2	Celková situácia stavby	M 1 : 10 000
B.3	Pozdĺžny rez	M 1 : 10 000/1000
B.4	Ortofotomapa	M 1 : 2000

C. Dokumentácia stavebných objektov (stavebná časť)

C.1	Koordináčny výkres stavby	M 1 : 500
C.2	Dopravné značenie stavby	M 1 : 1000

D. Písomnosti a výkresy objektov

- Príprava územia
- Úprava príjazdovej cesty
- Most z TMS cez rieku
- Preložky inžinierskych sietí

E. Doklady

F. Dokumentácia meračských prác

G. Dokumentácia na majetkovoprávne vysporiadanie

H. Podklady pre rozhodnutie o stavebnej uzávere

I. Posúdenie príjazdových trás

J. Dokumentácia prieskumov

- Inventarizácia porastov
- Inžiniersko-geologický prieskum

K. Plán organizácie výstavby

L. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

M. Cenová časť

- Celkový výkaz výmer
- Položkovitý súpis prác
- Teoretické ocenenie stavby

(18) V rámci vypracovania projektovej dokumentácie NCP zašle projektant jeden výtlačok dokumentácie na vyjadrenie GŠ OS SR.

(19) GŠ OS SR vypracuje pripomienky k projektovej dokumentácii a prideli vojenské evidenčné číslo (napr. NP - 5).

(20) Projektant dopracuje projektovú dokumentáciu podľa pripomienok GŠ OS SR a predloží investorovi na schválenie.

(21) Investor v spolupráci s vecne príslušnou organizačnou zložkou MO SR s pôsobnosťou v oblasti obranného plánovania vykoná schvaľovacie konanie projektovej dokumentácie a po schválení zabezpečí uloženie projektovej dokumentácie po jednom výtlačku u:

- investora (NDS alebo SSC)
- organizačnej zložky MO SR s pôsobnosťou v oblasti majetku a infraštruktúry
- GŠ OS SR
- správcu komunikácie alebo organizácie poverenej jej správou
- dodávateľa stavby (SHM)
- MDVRR SR

(22) Investor na základe schválenej projektovej dokumentácie zabezpečí v zmysle stavebného zákona územné rozhodnutie o stavebnej uzávere.

(23) Dodávateľ stavby (SHM predurčený na výstavbu NCP) vypracuje Plán organizácie výstavby podľa konkrétnych podmienok zabezpečenia výstavby NCP a zapracuje opatrenia na výstavbu NCP do svojho krízového plánu.

(24) Pokiaľ nie je projektová dokumentácia pre NCP vypracovaná v stave bezpečnosti (najmä pre prípad stavby v neplánovanom priestore), vypracúva ju v nevyhnutnom rozsahu zhotoviteľ stavby (SHM určený MDVRR SR) pred začatím a v priebehu výstavby formou poľného projektu stavby mosta (Príloha č. 1). Investor stanoví priestor výstavby, technické podmienky stavby a po dokončení projektu ho schváli.

Článok 5**Sily a prostriedky na výstavbu NCP**

(1) Výstavbu provizórnych mostov v období krízovej situácie realizujú OJ cestno-mostné, ktoré sú vytvárané v určených SHM v pôsobnosti Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (ďalej len „MDVRR SR“), ktorých štruktúra a zloženie je uvedené v prílohe č. 3.

(2) OJ cestno-mostná pri realizácii NCP plní nasledovné úlohy:

- dovoz mostného materiálu na miesto stavby,
- obnova, zosilnenie, či stavba mostov stredného a veľkého rozpätia,
- údržba a obsluha mosta,
- stavba príjazdových ciest k mostu a montážnym plochám,
- rozobratie mosta po zrušení NCP,
- realizácia pomocných opatrení na zabezpečenie prevádzky a ochrany provízórneho mosta.

(3) Za organizačnú prípravu OJ a všestrannú prípravu síl a prostriedkov na výstavbu určených NCP zodpovedajú vedúci určených SHM v pôsobnosti MDVRR SR.

(4) Za personálne, technické a materiálne zabezpečenie jednotiek, za ich všestrannú pripravenosť na plnenie úloh zodpovedá štatutárny orgán SHM.

(5) Za vykonanie odborných školení a praktický výcvik OJ zodpovedá vedúci SHM. Odbornú pomoc pri školení a výcviku poskytujú v dohodnutom rozsahu príslušné organizačné zložky MO SR, MDVRR SR a Správy štátnych hmotných rezerv SR (ďalej len „SŠHR SR“).

Článok 6

Príprava výstavby NCP

(1) Príprava výstavby NCP sa realizuje podľa plánu organizácie výstavby NCP, projektovej dokumentácie a s ohľadom na aktuálnu situáciu v priestore výstavby NCP.

(2) Ak nie je možné stavbu NCP realizovať v mieste presne podľa projektu vypracovaného v stave bezpečnosti alebo sa výstavba realizuje podľa poľného projektu, je nevyhnutné vybrať priestor výstavby tak, aby na výstavbu NCP mohli byť v maximálnej miere využité prírodné podmienky. Pri tom je treba dodržať nasledujúce opatrenia:

- os náhradného mosta určiť v čo najužšom mieste vodného toku, s ohľadom na hĺbku, rýchlosť prúdu a vlastnosti brehov,
- v maximálnom rozsahu využívať ako príjazdové cesty miestne komunikácie,
- vyhýbať sa prírodným prekážkam, ktoré vyžadujú väčšie zemné úpravy a nevhodným cestným objektom,
- most navrhovať tak, aby vyžadoval minimálne zemné práce a na jeho stavbu voliť technológiu, ktorá umožní splnenie úlohy v čo najkratšom čase,
- skládku mostného materiálu riešiť podľa zvolenej technológie, čo najbližšie k priestoru stavby, ale s ohľadom na prípadnú povodňovú vlnu,
- využívať existujúce zariadenia na rozmiestnenie riadiacich stanovišť, skladov, dielní, na ubytovanie a stravovanie jednotiek, na ochranu živej sily a rozhodujúcej techniky.

(3) Na zaistenie plánovitej úpravy a výstavby priestorov NCP v mieri je správca komunikácie povinný:

- zaistiť vykonanie a prevzatie pevných bodov smerového a výškového vytýčenia NCP, vrátane jeho zabezpečenia, údržby a obnovy,
- zistiť a evidovať vlastnícke vzťahy k pozemkom, na ktorých sa plánuje budovanie NCP, vrátane príjazdových komunikácií k nemu,

- zaisťovať ochranu územia NCP proti umelým zásahom do brehov, hrádzí, koryta tokov a UAC,
- vykonávať nepretržitú kontrolu zmien priestoru NCP v dôsledku prírodných vplyvov, najmä po zime a po vysokých stavoch vody,
- zaistiť odstraňovanie následkov prírodných vplyvov na výstavbu NCP,
- využívať všetky možnosti na ďalšie zlepšovanie podmienok stavby v období krízovej situácie.

(4) Splnenie uvedených úloh zabezpečuje SSC, NDS a určený zhotoviteľ v spolupráci s územne príslušným okresným úradom v sídle kraja (odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor starostlivosti o životné prostredie), správcom vodného toku a obcou v katastrálnom území, ktorej sa NCP plánuje.

Článok 7

Materiálne zabezpečenie výstavby NCP

(1) Materiálne zabezpečenie výstavby NCP organizujú určené SHM prostredníctvom MDVRR SR a SŠHR SR.

(2) Včasné materiálne zabezpečenie už pri počiatočnom rozvinutí obnovovacích prác je rozhodujúcim predpokladom splnenia úlohy v krátkom čase. Dôležitou etapou materiálne-technického zabezpečenia je prípadné doplňovanie obnovovacieho materiálu zničeného rôznymi vplyvmi počas vykonávaných prác. Urýchlený prísun tohto materiálu z určenej základne (miesta) je potrebné riešiť operatívne, bez narušenia postupu prác na stavenisku.

(3) Na splnenie nepredvídaných úloh počas výstavby je potrebné vždy zaistiť dostatočnú zálohu pracovných síl, strojov a materiálu.

(4) Na zabezpečenie výstavby NCP sa využíva materiál:

- z určených miestnych zdrojov (stavebný materiál),
- z prevádzkových zásob zhotoviteľa (dodávateľa) stavby (technika, stavebný materiál, pomocné prostriedky),
- zo zastavených stavieb,
- z výroby (časti mostových súprav, technika, náhradné diely, stavebný materiál)
- zo zásob mobilizačných rezerv (mostné konštrukcie, špeciálna technika a pomocné konštrukcie k výstavbe a materiál, ktorý nie je možné získať v potrebnom množstve z iných zdrojov, vytyčovacie materiál na vytýčenie príjazdov k mostu a k prevádzkovaniu vodnej dopravy).

(5) Materiál, určený na stavbu NCP, ktorý je uložený v mobilizačných rezervách, musí byť:

- udržiavaný v stále použiteľnom stave a skladovaný podľa zásad stanovených výrobcom,
- v závislosti od podmienok konkrétneho skladu uložený podľa stanovenej technológie výstavby mosta a vypracovaného Plánu vyskladnenia na skládky podľa únosnosti jednotlivých použitých vozidiel a podľa poradia vyvezenia,

- uložený na skládke tak, aby umožňoval využitie mechanizačných prostriedkov pre naloženie na vozidlá, a tým aj zaistenie rýchleho a plynulého vývozu (paletizácia)
- pre každé vozidlo musí byť vypracovaný zoznam materiálu, ktorý je daným vozidlom vyvážený.

(6) Materiál a technika z mierových zásob, alebo z určených miestnych zdrojov, musia byť zmluvne zaistené v potrebnom množstve a na určený čas vyskladnenia.

(7) Zhotoviteľ (dodávateľ) stavby je povinný v krízovom pláne trvalo zabezpečovať ľudské zdroje v predpísaných počtoch a zabezpečovať spôsob prepravy materiálu z úložisk na miesto výstavby.

(8) Doprava materiálu na stavenisko sa uskutočňuje plánovite na základe technológie montážnych prác a podľa požiadaviek stavbyvedúceho tak, aby bol na stavenisku len taký materiál, ktorý je nevyhnutne potrebný. Hromadenie materiálu na stavenisku je nevhodné. Voľba dopravných prostriedkov závisí nielen od druhu prepravovaného materiálu, ale najmä od situácie, miesta a časových lehôt. Dopravné prostriedky sa účelne kombinujú. Vo zvlášť zložitých prípadoch je možné použiť i vrtuľníky.

(9) Zdroje energie (kompresor, elektrocentrály) je potrebné vhodne umiestniť tak, aby ich rozvodná sieť obsiahla celé stavenisko bez väčších strát energie a aby boli čo najefektívnejšie využité. Podobné zásady platia aj pre umiestnenie ostatných strojov (baranidiel, buldozéro, žeriavov atď.).

(10) Skládky materiálu sa rozmiestňujú s prihliadnutím ku konfigurácii terénu a maskovaniu, s využitím členitosti terénu (zárezy, strže, priekopy pred účinkom tlakovej vlny). Miesta skládok musia byť prístupné a vyhovovať i priestorovo. Rozmeranie a označenie jednotlivých skládok nápismi urýchli prácu jednotlivých skupín. O strážení skládok rozhodne riadiaci stavby podľa okolností a podľa druhu materiálu.

(11) V prípade zničenia úložiska mobilizačných rezerv pred vyvezením materiálu, potrebného na výstavbu NCP, musí byť vykonaný prisun materiálu z iného úložiska. O jeho uskutočnení rozhoduje BR SR a zabezpečuje sa prostredníctvom MDVRR SR, po predchádzajúcom vyhodnotení vzniknutej situácie. Vzniknutá situácia sa rieši v úzkej súčinnosti so zástupcami MO SR.

Článok 8

Činnosť pri realizácii výstavby NCP

(1) Pohotovosť síl a prostriedkov v určených priestoroch musí byť dosiahnutá v súlade so Smernicou vlády SR, ktorou sa upravuje spôsob vyrozumenia o vypovedaní vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu, núdzového stavu alebo mimoriadnej situácie na území SR a podľa krízového plánu SHM.

(2) Jednou z hlavných úloh pri rozvinutí prác je zaistenie (hlasového a dátového) spojenia základných pracovísk s riadiacim zamestnancom.

(3) Pohotovosť jednotiek predurčených na obnovu pozemných komunikácií a výstavbu NCP k určenému času hlásia určené SHM na MDVRR SR.

(4) Príkaz na výstavbu NCP vydá MDVRR SR na základe požiadavky Ministerstva obrany SR schváleného BR SR. Príkaz sa vydáva, ak došlo ku zničeniu, či vážnemu poškodeniu stáleho mosta, alebo ak si to vyžaduje operačná situácia. Určený SHM hlási MDVRR SR po línii podriadenosti prijatie a začatie plnenia úlohy.

(5) Výstavba NCP sa zahajuje čo najskôr po prijatí príkazu na výstavbu.

(6) Na začatie výstavby NCP v čo najkratšom čase po vydaní príkazu sa určené OJ presúvajú do priestoru výstavby postupne, v menších organických celkoch tak, ako narastá ich personálne a materiálne doplnenie.

(7) Prednostne musí byť vyslaná skupina riadenia stavby mosta, vrátane orgánu, určeného dohodou na prevzatie materiálu a techniky, aby riadila vykonanie skládok materiálu a prevzala práce vykonané do začatia výstavby.

(8) Pri nasadení viacerých pracovných skupín na plnenie jednej úlohy určuje zhotoviteľ (dodávateľ) stavby svojho zástupcu ako stavbyvedúceho všetkých zúčastnených skupín. Určený stavbyvedúci zodpovedá za splnenie danej úlohy v požadovanej kvalite a v stanovenom čase.

(9) Výstavba objektov v NCP, vrátane opatrení na riadenie cestnej a vodnej dopravy, je vykonávaná podľa vypracovaných projektov a harmonogramov spresnených na podmienky vzniknutých situácií.

(10) Osvetlenie pracoviska musí byť prispôbené potrebám nočnej zmeny pri zachovaní všetkých požiadaviek na bezpečnosť práce. Prenosné osvetľovacie telesá by mali vyhovovať často sa meniacim potrebám pracoviska, je však nutné ich rozmiestniť tak, aby osvetlené predmety nevrhali ostré tieň. Okamžité zatemnenie celého pracoviska musí byť zaistené centrálnym vypínačom.

(11) Pri montáži typizovaných nosných konštrukcií sa zásadne postupuje podľa schválených predpisov pre jednotlivé typy konštrukcií, v ktorých sú uvedené technické údaje i technologické postupy.

(12) Pri montáži vysúvaním sa nosné konštrukcie vysúvajú v pozdĺžnom i v priečnom smere, prípadne kombinovane. Montáž vysúvaním sa skladá z dvoch fáz:

- fáza montáže,
- fáza vysúvania.

(13) Po namontovaní príslušnej dĺžky konštrukcie na predmostí smerom od prekážky na celú hĺbku montážnej základne sa konštrukcia vysunie po vysúvacej dráhe smerom nad prekážku.

(14) Dĺžku vysunutia obmedzujú tieto podmienky:

- stabilita polohy,
- zaťažiteľnosť vysúvacej dráhy (vysúvacích stolíc, valčekov a pod.),

- pevnosť vysúvanej konštrukcie.

(15) Obe fázy sa cyklicky opakujú až do ukončenia montáže. Záverečným úkonom tohto spôsobu montáže je osadenie (spustenie) vysunutých konštrukcií na ložiská pomocou hydraulických, prípadne mechanických zdvihákov. Vlastný spôsob realizovania montáže a výsuvnej dráhy bude závisieť od konkrétnych podmienok.

(16) Pokiaľ vznikne situácia, ktorá ohrozí stanovený termín dokončenia, je povinnosťou dodávateľa analyzovať dané podmienky a prijať účinné opatrenia na dodržanie termínu dokončenia výstavby. Každé ohrozenie splnenia termínu dokončenia výstavby hlási zhotoviteľ (dodávateľ) stavby na MDVRR SR s odôvodnením oneskorenia výstavby, s návrhom opatrení a požiadavkami na poskytnutie pomoci.

(17) O začatí výstavby NCP, o príčinách a čase predĺženia stavby a jej dokončení musia byť orgány jednotlivých stupňov riadenia informované podriadenými stupňami až po MDVRR SR.

(18) Dokončenia výstavby a vykonania zaťažkávacej skúšky, v zmysle projektu, sa zúčastnia zástupcovia investora, ktorí formou komisionálneho prevzatia (kolaudácie) rozhodujúcich objektov NCP stavbu prevezmú. O prevzatí musí byť vykonaný krátky zápis v piatich výtlačkoch pre:

- investora (NDS, a.s. alebo SSC),
- zhotoviteľa (dodávateľa) stavby (určený SHM),
- správcu príslušnej pozemnej komunikácie,
- MO SR,
- MDVRR SR.

(19) Pri prevzatí NCP odovzdá zhotoviteľ (dodávateľ) stavby investorovi všetku dokumentáciu, podľa ktorej bola úloha plnená. Finančné vyrovnanie bude vykonané v zmysle zákona o hospodárskej mobilizácii, resp. finančných pravidiel stanovených vládou SR pre obdobie krízovej situácie.

(20) Po splnení výstavby NCP a jeho odovzdaní zostáva pri moste jednotka - mostná hotovosť - určená z počtov zhotoviteľa (dodávateľa) stavby, ktorej úlohou je:

- zaisťovať trvalú kontrolu a údržbu mosta počas prevádzky,
- zabezpečovať obnovu častí mosta zničených činnosťou protivníka.

(21) Početnosť mostnej hotovosti, jej profesijné zloženie a materiálno technické vybavenie sú závislé od druhu, dĺžky a typu mosta, ktorý má mostná hotovosť obsluhovať.

(22) Mostná hotovosť je podriadená po celý čas plnenia úlohy správcovi pozemnej komunikácie. Jej úloha končí rozobratím mosta, alebo zrušením prevádzky na ňom.

Článok 9

Ochrana NCP

Počas výstavby NCP, musí byť po celý čas činnosti organizovaná ochrana živej sily a rozhodujúcich prostriedkov a techniky pred napadnutím protivníkom. Aktívnu ochranu organizujú svojimi prostriedkami ozbrojené sily SR.

Článok 10

Výstavba provizórnych mostov

(1) V prípade zničenia ďalších mostov na záujmových pozemných komunikáciách, rozhoduje v období krízovej situácie o ich obnove BR SR na návrh MDVRR SR.

(2) Obec predkladá požiadavku na výstavbu provizórneho mosta na územne príslušný okresný úrad.

(3) Okresný úrad požiadavku obcí posúdi z hľadiska priorít súvisiacich so zabezpečovaním nevyhnutných potrieb obyvateľstva územného obvodu a ak je oprávnená predloží ju prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja spolu s prípadnými vlastnými požiadavkami na VÚC.

(4) VÚC požiadavky na výstavbu provizórnych mostov prekladá na MDVRR SR.

(5) GŠ OS SR predkladá požiadavku na výstavbu provizórnych mostov (NCP) prostredníctvom MO SR na MDVRR SR.

(6) Zničený most sa nahrádza provizórnym mostom, ktorého príprava výstavby, vlastná výstavba, materiálne zabezpečenie a zabezpečovanie prevádzky sa riadi obdobnými zásadami ako pri budovaní NCP. V závislosti od okamžitej situácie a umiestnenia mosta nie je pri provizórnych mostoch nevyhnutné v plnom rozsahu vykonávať opatrenia podľa čl. 8 ods. 20 až 22 a čl. 9.

(7) Provizórne mosty sú stavané na základe tzv. poľného projektu, ktorý v nevyhnutnom rozsahu vypracúva zhotoviteľ (dodávateľ) stavby pred začatím stavby (Príloha č. 1). Investor stanoví priestor na výstavbu mosta, technické podmienky stavby, jej materiálne - technické zabezpečenie a po dokončení projekt schváli.

(8) Základným predpokladom vypracovania projektu obnovy mosta sú spoľahlivé, včasné a odborne správne štruktúrované informácie o stave a rozsahu poškodenia (zničenia) objektu.

(9) Činnosť pri výstavbe provizórneho mosta začína prieskumom zničeného pôvodného mosta. Na základe jeho stavu, rozsahu poškodenia a z toho vyplývajúcej časovej a materiálnej náročnosti obnovy sa rozhodne buď o obnove pôvodného mosta alebo jeho náhrade provizórnym mostom.

(10) Prieskumu sa spravidla zúčastňujú zástupcovia:

- vlastníka pozemnej komunikácie (investor),

- správcu pozemnej komunikácie,
- územne príslušného samosprávneho kraja,
- obce v katastrálnom území, ktorej sa výstavba plánuje,
- územne príslušného okresného úradu - odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- správcu vodného toku v prípade, že sa jedná o prekonávanie vodnej prekážky,
- SHM, ktorý bude stavbu realizovať,
- zástupcu krízového štábu alebo bezpečnostnej rady, ktorý výstavbu provizórneho mosta požaduje,
- projektanta.

(11) Po doručení nariadenia k výstavbe provizórneho mosta zahajujú u SHM činnosť príslušné odborné skupiny:

- skupina projektovania,
- meračská a vytyčovacia skupina,
- skupina (logistického) zabezpečenia.

(12) Počet a zabezpečenie skupín závisí na rozsahu, zložitosti a naliehavosti plnených úloh.

(13) Vlastná výstavba je zabezpečovaná SHM určeným MDVRR SR alebo územne príslušným samosprávnym krajom.

Článok 11

Úlohy, kompetencie a vzájomná súčinnosť orgánov štátnej správy a samosprávy pri obnove a údržbe ciest v období krízovej situácie

(1) MDVRR SR:

- určuje a zrušuje SHM pre plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie organizácia dopravného zabezpečenia, mení a spresňuje rozsah vykonávania opatrenia konkrétnym SHM,
- metodicky riadi, usmerňuje, koordinuje a kontroluje vykonávanie opatrenia hospodárskej mobilizácie SHM vo svojej pôsobnosti,
- spracováva a aktualizuje informácie evidované v jednotnom informačnom systéme hospodárskej mobilizácie,
- koordinuje činnosť pri zabezpečovaní údržby a obnovy pozemných komunikácií v období krízovej situácie,
- na základe požiadaviek ústredných orgánov, Bezpečnostnej rady SR, VÚC a okresných úradov v sídle kraja zabezpečuje prostredníctvom určených SHM obnovu a údržbu UAC a ostatných záujmových pozemných komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy; v prípade potreby rozhoduje o prioritnom vykonávaní obnovy a údržby,
- na základe požiadavky MO SR, prostredníctvom určených SHM, zabezpečuje výstavbu a údržbu NCP na UAC,
- spolupracuje s VUC pri zabezpečovaní výstavby provizórnych mostov a obnovy záujmových komunikácií,

- v spolupráci s vládou SR, Bezpečnostnou radou SR a ďalšími ústrednými orgánmi rieši otázky obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- rozhoduje o využití materiálu na obnovu pozemných komunikácií uloženého v štátnych hmotných rezervách.

(2) Ústredný orgán určený podľa 4 ods. 1 písm. a) zákona o hospodárskej mobilizácii:

- predkladá na MDVRR SR požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- spolupracuje s MDVRR SR pri riešení otázok obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- predkladá na príslušný VÚC požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu ciest II. a III. triedy.

(3) Okresný úrad:

- prostredníctvom okresného úradu v sídle kraja predkladá na príslušný VÚC požiadavky na údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu ciest vo vlastníctve obcí a ciest II. a III. triedy,
- predkladá na príslušný okresný úrad v sídle kraja požiadavky na prednostnú obnovu a údržbu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v územnom obvode,
- podieľa sa na riešení otázok obmedzovania výkonu vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam v súvislosti s výstavbou objazdov a provizórnych mostov,
- pri plnení úloh spolupracuje s územne príslušným okresným úradom, v pôsobnosti ktorého je výkon štátnej správy na úseku cestnej dopravy a pozemných komunikácií,
- na základe požiadaviek SHM zabezpečuje doplňovanie OJ technikou a materiálom ukladaním vecného plnenia a pracovnej povinnosti.

(4) Okresný úrad v sídle kraja navyše:

- zhromažďuje a na MDVRR SR predkladá požiadavky okresných úradov vo svojej pôsobnosti na prednostnú údržbu a obnovu záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy,
- spolupracuje s územne príslušným VÚC pri zabezpečovaní údržby a obnovy ciest II. a III. triedy,
- poskytuje súčinnosť pri plánovaní a príprave výstavby NCP.

(5) VÚC:

- priebežne posudzuje úroveň a spôsob organizácie dopravného zabezpečenia územného obvodu v období krízovej situácie a určuje SHM⁴⁵ pre zabezpečenie obnovy a údržby ciest II. a III. triedy,
- po prijatí nariadenia vlády⁴⁶ k vykonávaniu opatrení hospodárskej mobilizácie zabezpečuje nepretržitú zjazdnosť a prejazdnosť záujmových komunikácií v rozsahu ciest II. a III. triedy,
- spolupracuje s MDVRR SR pri zabezpečovaní údržby záujmových komunikácií v rozsahu diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a predkladá na MDVRR SR požiadavky na výstavbu provizórnych mostov,
- plnenie stanovených úloh zabezpečuje prostredníctvom určených SHM a v súčinnosti s MDVRR a územne príslušnými odbornými odbormi cestnej dopravy a pozemných komunikácií okresných úradov v sídle kraja,
- v prípade potreby príkazom predsedu VÚC určuje ďalšie SHM pre obnovu a údržbu pozemných komunikácií, vrátane stanovenia rozsahu plnenia úloh.

(6) Obec:

- priebežne kontroluje stav a zjazdnosť ciest vo vlastníctve obce a v nevyhnutnom rozsahu zabezpečuje ich údržbu,
- v prípade potreby prostredníctvom okresného úradu žiada VÚC⁴⁷ o určenie konkrétnych právnických osôb alebo fyzických osôb – podnikateľov za SHM za účelom vykonávania údržby ciest,
- predkladá na územne príslušný VÚC požiadavky na zabezpečenie obnovy ciest vo vlastníctve obce.

Článok 12

Úlohy a povinnosti SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM určený na správu a údržbu záujmových pozemných komunikácií

- **v stave bezpečnosti** plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:
 - realizuje krízové plánovanie,
 - vedie evidenciu mechanizačných prostriedkov a osôb,
 - vedie priebežnú aktualizáciu zmlúv na vykonávanie údržby komunikácií,
 - vykonáva prípravu osôb a techniky na údržbu pozemných komunikácií,
 - na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania,
 - zabezpečuje stavebno-technické vybavenie pozemných komunikácií podľa potrieb obrany štátu,
 - vedie technickú evidenciu a informačný systém o zjazdnosti pozemných komunikácií, ktoré má v správe,

⁴⁵ § 17, ods. 2 písm. c) zákona o hospodárskej mobilizácii

⁴⁶ §7, ods. 4 o hospodárskej mobilizácii

⁴⁷ §18, ods. 5 zákona o hospodárskej mobilizácii

- vedie prehľad o dopravnom značení a dopravných obmedzeniach na pozemných komunikáciách, ktoré má v správe.
- **v období krízovej situácie** plní úlohy stanovené príkazom MDVRR SR alebo príkazom VÚC, v zmysle zmlúv uzavretých pre obdobie krízovej situácie a podľa operatívnych pokynov MDVRR SR, resp. VÚC:
 - v prvom poradí vykonáva údržbu UAC a ďalších záujmových pozemných komunikácií,
 - realizáciou bežnej a stavebnej údržby zachováva cestám stanovené parametre, resp. odstránením porúch im vracia pôvodné funkčné vlastnosti,
 - v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM, môže so súhlasom MDVRR SR plniť úlohy vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu uložil príslušný okresný úrad,
 - v prípade potreby vyžaduje od príslušného okresného úradu doplnenie OJ osobami a technikou,
 - spolupracuje pri zabezpečovaní výstavby NCP a provizórnych mostov.
- (2) SHM predurčený na obnovu záujmových pozemných komunikácií a výstavbu NCP
 - **v stave bezpečnosti** plní úlohy vyplývajúce z rozhodnutia MDVRR SR:
 - realizuje krízové plánovanie,
 - v krízových plánoch rozpracúva opatrenia súvisiace s výstavbou NCP, vyčlenením síl, prostriedkov a materiálu pre NCP, výcvikom jednotiek, rozložením mostného materiálu v skladoch mobilizačných rezerv a vytvorením 10% zálohy mostného materiálu,
 - vedie evidenciu mechanizačných prostriedkov a osôb,
 - vedie priebežnú aktualizáciu organizačných štruktúr OJ v závislosti na zmenách personálneho obsadenia a materiálového vybavenia organizácie,
 - vykonáva prípravu osôb a techniky na obnovu pozemných komunikácií,
 - vykonáva metodickú prípravu stavbyvedúcich predurčených na výstavbu NCP, v rámci ktorej sa jeden krát za dva roky preverujú technologické postupy a navrhovaná organizácia prác pri výstavbe NCP podľa spracovanej projektovej dokumentácie,
 - vykonáva praktický výcvik a prípravu realizačného tímu OJ v závislosti od finančných prostriedkov vyčlenených na HM; výcvik organizujú a realizujú určené SHM za účasti zástupcu MDVRR SR,
 - pri stavbe náhradných premostení použitím materiálu mobilizačných rezerv⁴⁸ (ďalej len „MR“), pri odstraňovaní následkov mimoriadnych udalostí, havarijných stavov mostov a pri inej stavebnej činnosti prednostne využíva zamestnancov predurčených do OJ,
 - eviduje záznamy o teoretickej a praktickej príprave riadiacich zamestnancov a členov OJ, vrátane budovania NCP pri riešení mimoriadnej udalosti,
 - na požiadanie orgánu krízového riadenia územného obvodu poskytuje informácie a podklady potrebné na uskutočňovanie civilného núdzového plánovania.

⁴⁸ § 11 zákona č. 372/2012 Z.z. o štátnych hmotných rezervách a o doplnení zákona č. 25/2007 Z. z. o elektronickom výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

- **v období krízovej situácie** po materiálnej a personálnej stránke pripravuje a po spresnení plnenia úloh príkazom MDVRR SR alebo VÚC vytvára potrebný počet OJ a plní úlohy stanovené príkazom a operatívnymi pokynmi MDVRR SR, resp. VÚC:
 - na základe stanovených úloh realizuje obnovou ciest a objektov, ktoré sú ich súčasťou, do prevádzkyschopného stavu a to buď na znížené alebo pôvodné prevádzkové parametre,
 - v prípade, že neplní úlohy vyplývajúce mu z určenia za SHM, môže so súhlasom MDVRR SR plniť úlohy vecného plnenia a pracovnej povinnosti, ktoré mu uložil príslušný okresný úrad,
 - v prípade potreby vyžaduje od príslušného okresného úradu doplnenie OJ osobami a technikou,
 - na základe pokynov MDVRR SR sa v prípade potreby podieľa aj na plnení opatrenia hospodárskej mobilizácie „stavebné a sanačné činnosti“.

Článok 13

Organizačné, materiálne a personálne zabezpečenie SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM začína svoju činnosť realizáciou vypracovaného „Plánu vyrozumenia“ a pokračuje plnením úloh v zmysle vypracovaného „Krizového plánu“. Vlastná činnosť SHM je organizovaná krízovým štábom podľa vypracovanej dokumentácie, uzavretých zmlúv pre obdobie krízovej situácie a vydaných príkazov k plneniu opatrení hospodárskej mobilizácie.

(2) Pre plnenie stanovených úloh využíva SHM vlastný personál, materiál, techniku, mechanizačné prostriedky, náradie a pracovné pomôcky alebo materiál z vlastných zásob, alebo zo skladov MR, ktorých je ochraňovateľom, resp. ktorý mu je dodaný na základe zmluvy.

(3) Dopĺňovanie pohonných hmôt vo vlastníctve Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky, ktorých ochraňovateľom je SHM, bude zabezpečovaná prostredníctvom Správy štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky.

(4) SHM, ktorý má k dispozícii skladovaciu kapacitu na pohonné hmoty, za účelom zabezpečenia potrebného množstva dodávok pohonných hmôt v období krízovej situácie, uzatvorí zmluvu o budúcej zmluve so spoločnosťou Slovnaft, a. s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava. Po vzniku krízovej situácie SHM v spolupráci so Slovnaftom, a.s. v dohodnutých časových intervaloch spresní požadovaný objem PH a harmonogram dodávok PH.

(5) Obsah a rozsah zmluvy o budúcej zmluve spresní MDVRR SR po dohode so spoločnosťou Slovnaftom, a.s.

(6) Dopĺňovanie pohonných hmôt na určených čerpacích staniciach spoločnosti Slovnaft, a.s. bude zabezpečované podľa pokynov Ministerstva hospodárstva SR, s využitím palivových kariet.

(7) Zdravotnícke zabezpečenie SHM je zabezpečované s využitím zdravotníckych zariadení v mieste nasadenia.

(8) Stravovanie a ubytovanie rieši SHM vlastnými silami a zariadeniami, resp. v súčinnosti s príslušným okresným úradom a miestnou samosprávou.

(9) SHM, ktoré majú predurčené úlohy, si naplnia personálnu štruktúru obnovovacích jednotiek cestno-mostných podľa projektovej dokumentácie a na základe vykonanej rekognoskácie miesta stavby mosta (šírka premostenia, dĺžka prístupových ciest, vzdialenosť prepravy mostovej súpravy a ďalšie skutočnosti, ktoré sú stanovené v pláne organizácie výstavby mosta). Predpísaný počet členov obnovovacej jednotky nasadenej na plnenie úlohy nie je rozhodujúci, ale podľa posúdenia vedúceho stavby je možné ho s ohľadom na stanovenú dobu výstavby premostenia, kapacitné možnosti a priestorové podmienky upraviť tak, aby úloha bola splnená v požadovanej kvalite a čase.

(10) Vzhľadom na vývoj v oblasti dopravných a mechanizačných prostriedkov nie je určujúce pre začleňovanie do zostavy OJ ich typ (výrobná značka) ale najmä porovnateľný výkon prípadne tonáž.

(11) SHM si môžu formou zmluvy o budúcej zmluve doplniť chýbajúce dopravné a mechanizačné prostriedky, ktoré však nemajú rozhodujúci vplyv na plnenie stanovených úloh.

Článok 14

Hlásenia SHM v pôsobnosti MDVRR SR

(1) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR hlásenia o vzniku mimoriadnych udalostí v zmysle zásad, ktoré sú stanovené už v stave bezpečnosti⁴⁹.

(2) SHM predkladajú krízovému štábu MDVRR SR ihneď po dosiahnutí pripravenosti na plnenie stanoveného opatrenia hospodárskej mobilizácie hlásenie podľa prílohy 4.

(3) Každý deň do 18,00 hod. predkladajú SHM krízovému štábu MDVRR SR situačné hlásenie so stavom k 16,00 hod. podľa prílohy 5.

Článok 15

Záverečné ustanovenia

(1) Táto časť metodického usmernenia nahrádza dokument „Smernica pre zabezpečenie a stavbu cestných náhradných premostení na vodných tokoch SR č.p.: V-290/2000“ vydané MDPT SR.

⁴⁹ Napr. Príkaz ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č.2/2011 zo dňa 3. novembra 2011 na zabezpečenie vyznamievacieho a informačného systému v pôsobnosti rezortu MDVRR SR

Príloha 1
Počet listov: 2

POĽNÝ PROJEKT

(navrhované členenie)

A) ČASŤ ORGANIZAČNÁ obsahuje:

1. VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE:

- lehota uvedenia provízorného mosta do prevádzky,
- počet prúdov,
- zaťažiteľnosť,
- zaťaženie,
- pridelené množstvo normovaných prostriedkov.

2. SCHÉMA ORGANIZÁCIE PRÁC NA PREKÁŽKE:

- údaje o funkcionároch mosta (stavbyvedúci) a o spracovateľovi,
- rozmiestnenie pracovísk.

3. SCHÉMA MOSTA

4. PLÁN ORGANIZÁCIE PRÁC OJ

5. VÝKAZ SPOTREBY DREVA

6. VÝKAZ SPOTREBY OCEĽOVÝCH PRVKOV A SPOJOVACÍCH SÚČASTÍ

B) ČASŤ TECHNICKÁ obsahuje:

1. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA, v ktorej sa uvádzajú konkrétne údaje, potrebné pre pochopenie ostatných častí poľného projektu, predovšetkým charakteristiky územia stavby, technológie, statického prepočtu, výkresovej časti atď.

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY:

- umiestnenie stavby,
- príjazdové komunikácie,
- potrebné úpravy staveniska.

1.2 STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

1.2.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE PRE ORGANIZÁCIU PRÁC

1.2.2 VYTÝČENIE A PRÍPRAVA STAVENISKA

1.2.3 TECHNOLOGICKÝ POSTUP STAVBY MOSTA (PILIERA)

1.2.4 DOKONČOVACIE PRÁCE

1.2.5 PODMIENKY PRE PREMÁVKU

1.3 BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCACH

2. VÝPOČTOVÁ ČASŤ, ktorá obsahuje statický výpočet (posúdenie) všetkých rozhodujúcich prvkov konštrukcie mosta, piliera a pod. Pri statickom výpočte (posúdení) mosta, piliera v závislosti od konkrétnych podmienok uvádzať:

2.1 VÝCHODISKOVÉ ÚDAJE:

- dispozičné riešenie,
- uvažované zaťaženie,
- materiál a výpočtové pevnosti.

2.2 STATICKÝ VÝPOČET (POSÚDENIE): Pri statickom výpočte (posúdení) v závislosti od konkrétnych podmienok uvádzať:

2.2.1. VÝPOČTOVÉ PREDPOKLADY

- uvažované zaťaženie,
- metóda výpočtu (posúdenia),
- prierezové charakteristiky prvku (vrátane odkazov na literatúru), použité skratky a značky (pokiaľ nie sú uvedené v texte výpočtu),
- statická schéma,
- spolupôsobenie, roznášanie účinkov zaťaženia.

2.2.2 VLASTNÝ STATICKÝ VÝPOČET (POSÚDENIE)

2.2.3 ZÁVER K VÝPOČTU (POSÚDENIA)

2.3 CELKOVÝ ZÁVER K VÝPOČTOVEJ ČASTI

3. VÝKRESOVÁ ČASŤ

3.1 ORIENTAČNÝ VÝKRES: Vypracováva sa v prípade, že nie je vypracovaný v organizačnej časti poľného projektu. Orientačný výkres sa kreslí tak, aby z neho boli zrejmé hlavné zásady riešenia mosta, jeho hlavné rozmery a rozmery prekračovaných prekážok. Orientačné výkresy sa kreslia v mierke 1:200, 1:500 a 1:1000. Kreslí sa pozdĺžny a priečny rez mosta.

3.2 PREHLADNÝ VÝKRES: Na prehľadnom výkrese sa uvádzajú: pôdorysy, pozdĺžne zvislé rezy a pohľady a priečne zvislé rezy, koordinačné a konštrukčné rozmery mosta, konštrukcia základov, základová pôda, inžinierske siete (káble, potrubie a pod.). Prehľadné výkresy sa kreslia v mierke 1:50, 1:100, 1:200, 1:500.

3.3 PODROBNÝ VÝKRES: Na podrobnom výkrese sa pre kovové konštrukcie uvádza tvar a rozmery konštrukčných prvkov, na mostoch z iných materiálov (mosty, drevené, kamenné), musia byť uvedené aj všetky údaje potrebné na zhotovenie konštrukčných častí, ktorých sa tieto výkresy týkajú (napr. údaje o použitých materiáloch, technologické údaje a pod.). Podrobné výkresy sa kreslia v mierke 1:1, 1:2, 1:10, 1:20, 1:50, 1:100.

3.4 VÝKRESY POMOCNÝCH KONŠTRUKCIÍ: Výkresy pomocných konštrukcií sa kreslia v mierke 1:5, 1:10, 1:20, 1:50, 1:100, 1:200 a 1:500. Výkresy pomocných konštrukcií môžu mať charakter výkresov prehľadných alebo výkresov podrobných. K výkresom pomocných konštrukcií patria:

- výkresy pomocných zariadení, konštrukcií a zariadení potrebných na postavenie mosta, ochranu prostredia a bezpečnosť prác (výkresy výkopov, výkresy lešenia, montážne výkresy a pod.),
- výkresy zariadenia staveniska (výkresy spevnených plôch a pod.),
- výkresy provizórnych úprav.

4. DOPLNKOVÉ ÚDAJE: V doplnkových údajoch sa uvádzajú potrebné údaje, ktoré

nie sú zrejmé z predchádzajúcich častí. Spravidla ide o výkazy a kalkulácie, pomocné výpočty, výsuvné pomery, zoradenie vozidiel, organizácia staveniska, výkaz materiálu, časový plán organizácie výstavby.

Príloha 2
Počet listov: 1

OBNOVOVACIA JEDNOTKA CESTNÁ



Doprava:

- 1 x AUTOBUS
- 2 x OSOBNÝ AUTOMOBIL
- 8 x T 815 SKLÁPAČ
- 3 x NÁVES + ŤAHAČ (20 ton) – v prípade panelovej vozovky
- 1 x T 815 VALNÍK (10 ton)
- 1 x KROPNICA T 815 CAS
- 1 x POJAZDNÁ DIELŇA (V 3S)
- 1 x ZÁSOBOVACIE AUTO (AVIA)

Spolu: 18 osôb

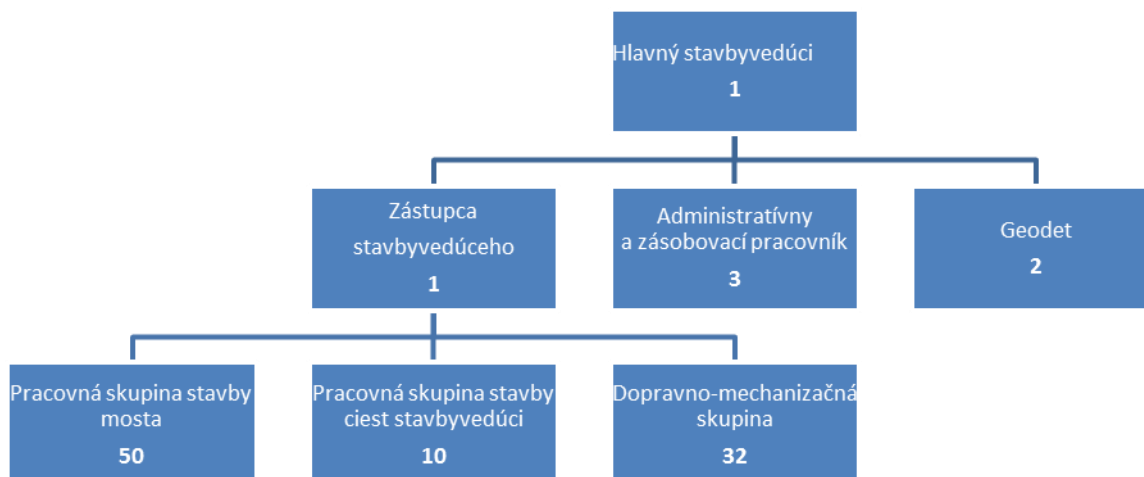
Mechanizácia:

- 1 x GRÉDER alebo UNC
- 1 x DOZÉR (DX 65 KOMATSU)
- 1 x NAKLADAČ CAT 958
- 1 x RÝPADLO CAT 325
- 2 x VYBRAČNÝ VALEC (CAT, VV 1400)
- 2 x AUTOŽERIAV (AD 070) – panelová vozovka
- 1 x VYBRAČNÁ DOSKA
- 1 x ELEKTROCENTRÁLA
- 1 x PÍLA REŤAZOVÁ MOTOROVÁ
- 1 x UDS 214
- 1 x OSVETLOVACIA SÚPRAVA

Spolu: 12 osôb

Príloha 3
Počet listov: 2

OBNOVOVACIA JEDNOTKA CESTNO-MOSTNÁ



Doprava:

- 1 x AUTOBUS
- 4 x NÁVES + ŤAHAČ T 815
- 5 x T 815 SKLÁPAČ
- 2 x OSOBNÝ AUTOMOBIL
- 1 x AVIABUS
- 1 x KROPNICA (CAS 11)
- 1 x VALNÍK (HIAB)
- 1 x TRAILER + ŤAHAČ

Spolu: 16 osôb

Mechanizácia:

- 1 x AUTOŽERIAV AD 070
- 2 x AUTOŽERIAV (DEMAG) ŤAŽKÝ
- 1 x UDS 214
- 1 x DOZÉR KOMATSU DX 65
- 1 x POJAZDNÁ DIELŇA V 3S
- 1 x ELEKTROCENTRÁLA (CAT 110 kW)
- 1 x GRÉDER
- 1 x VIBRAČNÝ VALEC
- 1 x BARANIDLO VIBRAČNÉ + T 815
- 1 x PÍLA REŤAZOVÁ MOTOROVÁ
- 1 x UNC 060
- 1 x NAKLADAČ CAT 966
- 1 x KOTÚČOVÁ PÍLA STOLOVÁ
- 1 x VIBRAČNÁ DOSKA (WACKER)
- 1 x VOZIDLO VEDÚCEHO DOPRAVY
- 1 x OSVETLOVACIA SÚPRAVA

Spolu: 16 osôb

Príloha 4
Počet listov: 1

**HLÁSENIE o dosiahnutí pripravenosti na plnenie opatrenia hospodárskej mobilizácie
„organizácia dopravného zabezpečenia“ spoločnosťou ... (názov SHM)
dňa o hodine**

(VZOR – predložiť ihneď po dosiahnutí pripravenosti)

1. Dosiahnutie pripravenosti SHM v priestore (adresa pôsobenia krízového štábu /vedenia/ spoločnosti) v čase:
2. Priestory rozmiestnenia podriadených súčastí SHM (závody, podniky, prevádzky, obnovovacie jednotky):
3. Prítomnosť členov krízového štábu na pracovisku: (titul, meno , priezvisko, funkcia)
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Aktuálne plnené úlohy:
6. Problémy, ktoré sťažujú plnenie stanovených úloh:
7. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh v nasledujúcich 24 hod.:

.....
Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

Príloha 5
Počet listov: 1

SITUAČNÉ HLÁSENIE ... (názov SHM)**dňa k hodine***(VZOR – predložiť denne o 18,00 hod. so stavom k 16,00 hod.)*

1. Aktuálny priestor pôsobenia krízového štábu (vedenia) SHM (ak nastala zmena oproti Hláseniu o dosiahnutí pripravenosti):
2. Stručná charakteristika plnených úloh za posledných 24 hod:
3. Prehľad úloh plnených v nasledujúcich 24 hod.:
4. Zhodnotenie schopnosti SHM plniť stanovené úlohy:
5. Straty na osobách, technike a materiáli, príčiny strát:
6. Požiadavky, ktorých splnenie je podmienkou ďalšieho plnenia úloh:
7. Závažné problémy, ktoré sa vyskytli v doterajšom priebehu plnenia úloh:

.....
Meno, priezvisko a podpis
vedúceho krízového štábu SHM

Spojenie na MDVRR SR/ OKR:

priama linka : 02/59494444, 02/59494445,
fax: 02/52499646,
email: kr@mindop.sk

Šiesta časť

Záverečné ustanovenia

Článok 1

Záverečné ustanovenia

(1) Spôsob finančného zabezpečenia plnenia úloh súvisiacich s časom vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu určuje vláda SR na návrh Bezpečnostnej rady SR.

(2) Financovanie plnenia opatrení hospodárskej mobilizácie a úloh s tým spojených je zabezpečované v zmysle §6 a §27 až 30 zákona o hospodárskej mobilizácie a nariadenia vlády SR podľa čl. 6 ods. 2 písm. h) ústavného zákona č. 227/2002 Z.z. o bezpečnosti štátu v čase vojny, vojnového stavu, výnimočného stavu a núdzového stavu.

(3) Zrušuje sa Metodické usmernenie MDVRR SR č. 86/2011 „METODICKÉ USMERNENIE NA REALIZÁCIU OPATRENIA HOSPODÁRSKEJ MOBILIZÁCIE ORGANIZÁCIA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA“

(4) Metodické usmernenie neprešlo jazykovou úpravou.

Článok 2

Účinnosť

Toto metodické usmernenie nadobúda účinnosť dňa 1. 12. 2015.

Ing. Tibor FÜLÖP v. r.
riaditeľ odboru krízového riadenia